

I	JED-739-3
II	JED-240-3
III	JED-259-1
IV	PLASTIC/RUBBER
V	JED-371-0
VI	JED 240-1
VII	JED 007-3

MEDIUM : AIR
 MEDIUM : LUFT
 FLUIDE : AIR
 FLUIDO : ARIA

NOMINAL DIAMETER FOR INLET PORTS : MIN $\varnothing 9$
 NENWEITE :
 DIAMETRE NOMINAL :
 DIAMETRO NOMINALE :

THERMAL RANGE OF APPLICATION : -40°C.....+80°C
 THERMISCHER ANWENDUNGSBEREICH :
 GAMME D'APPLICATION TERMIQUE :
 CAMPO DI APPLICAZIONE TERMICA :

11 STROKE :
 HUB : 57 mm min.
 COURSE :
 CORSA :

12 STROKE :
 HUB : 57 mm min.
 COURSE :
 CORSA :

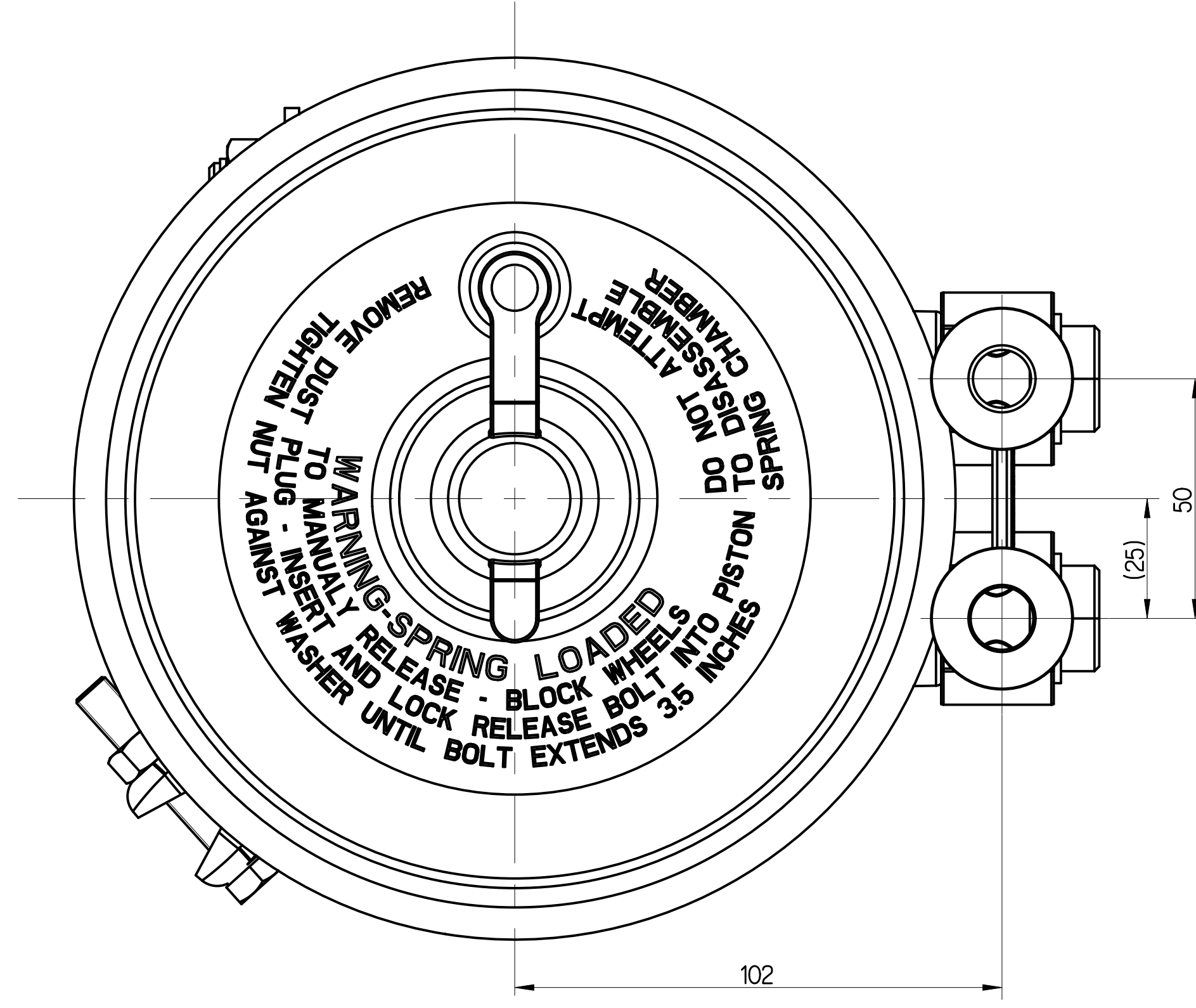
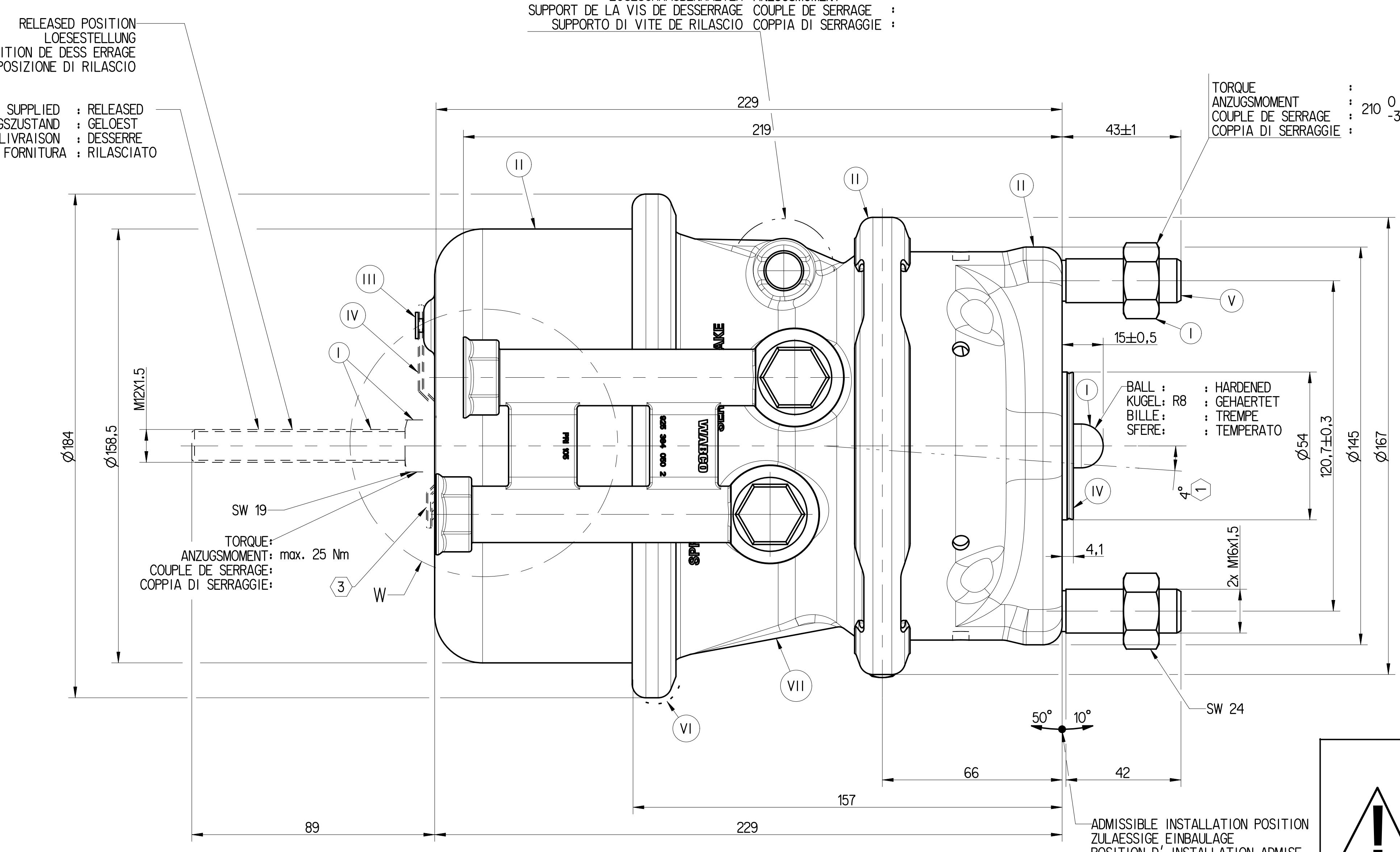
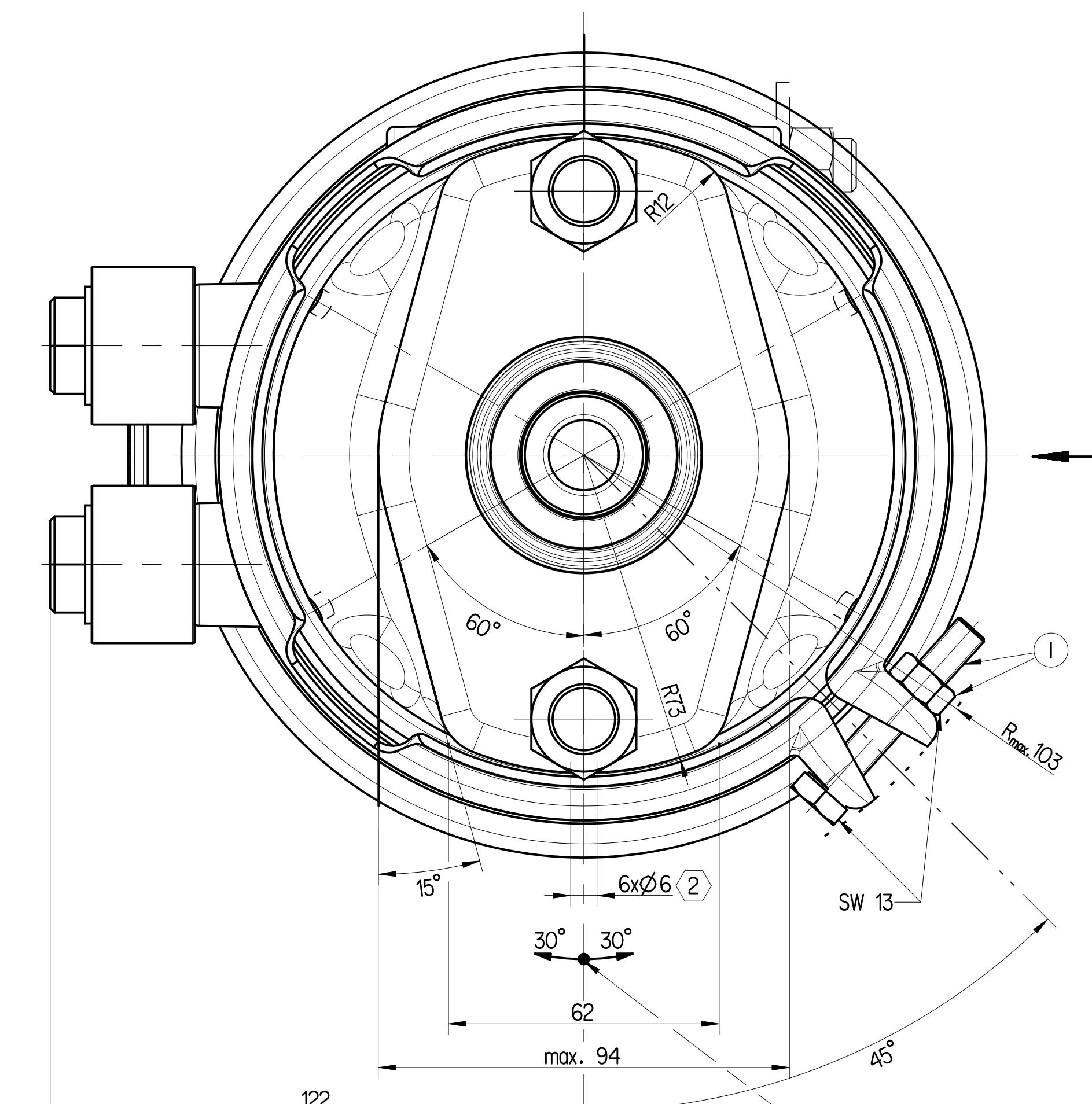
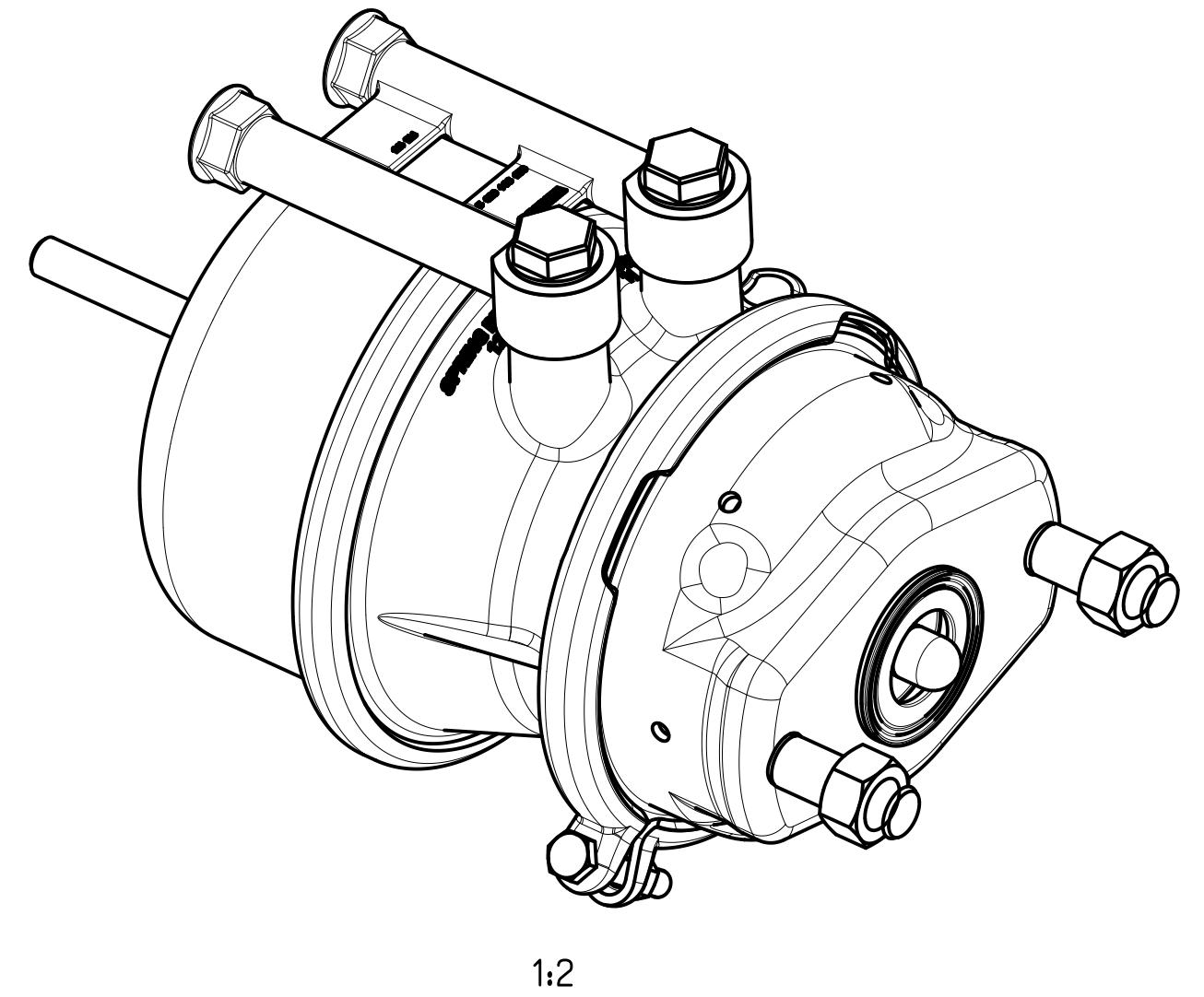
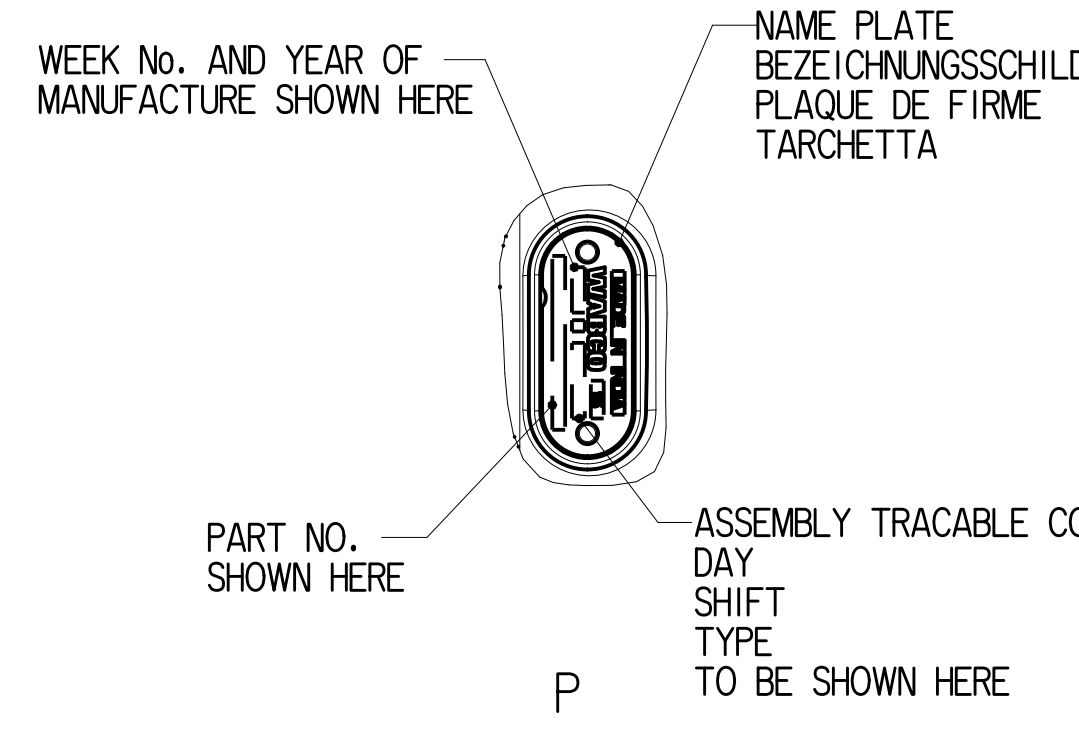
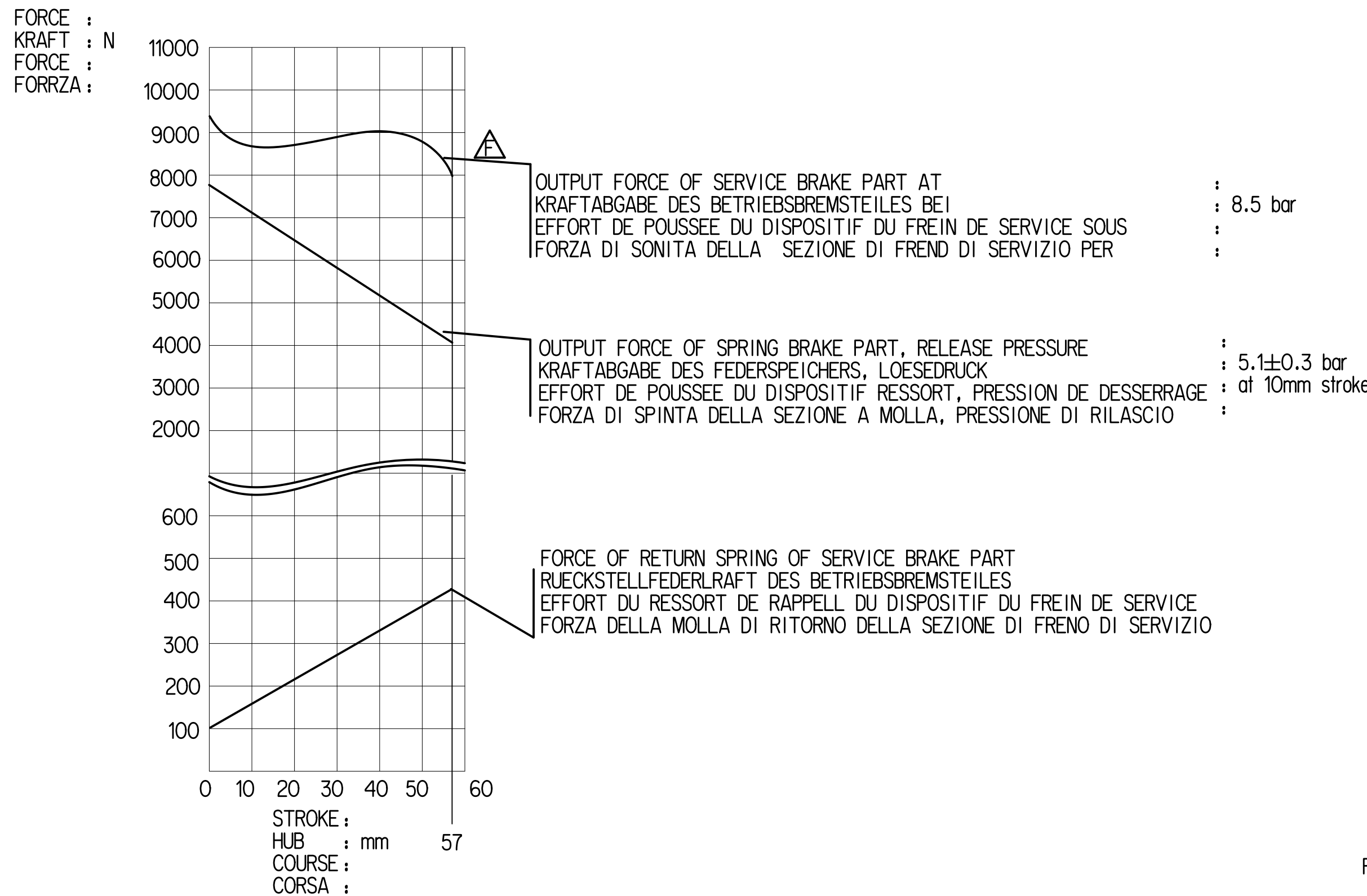
① DEFLECTION : AT STROKE : 0 mm
 AUSLENKUNG : A COURSE :
 DEFLEXION : A COURSE :
 DEVIATION : A CORSA :

WIDTH ACROSS FLATS :
 SCHLIESSELWEITE :
 SW :
 SURPLATS :
 LAGHEZZA IN CHIAVE :

② OPEN BREATHER HOLE :
 OFFEN ATMUNGSBOHRUNG :
 VERT TRCU RENIFLEUR :
 APERTO FORO RESPIRATORE :

DRAWN OUT OF PLANE :
 AUS EBENE GEZOGEN :
 TIRÉ HORS DU PLAN :
 TIRATO FUORI DAL PIANO :

GRAPHS FOR INFORMATION ONLY



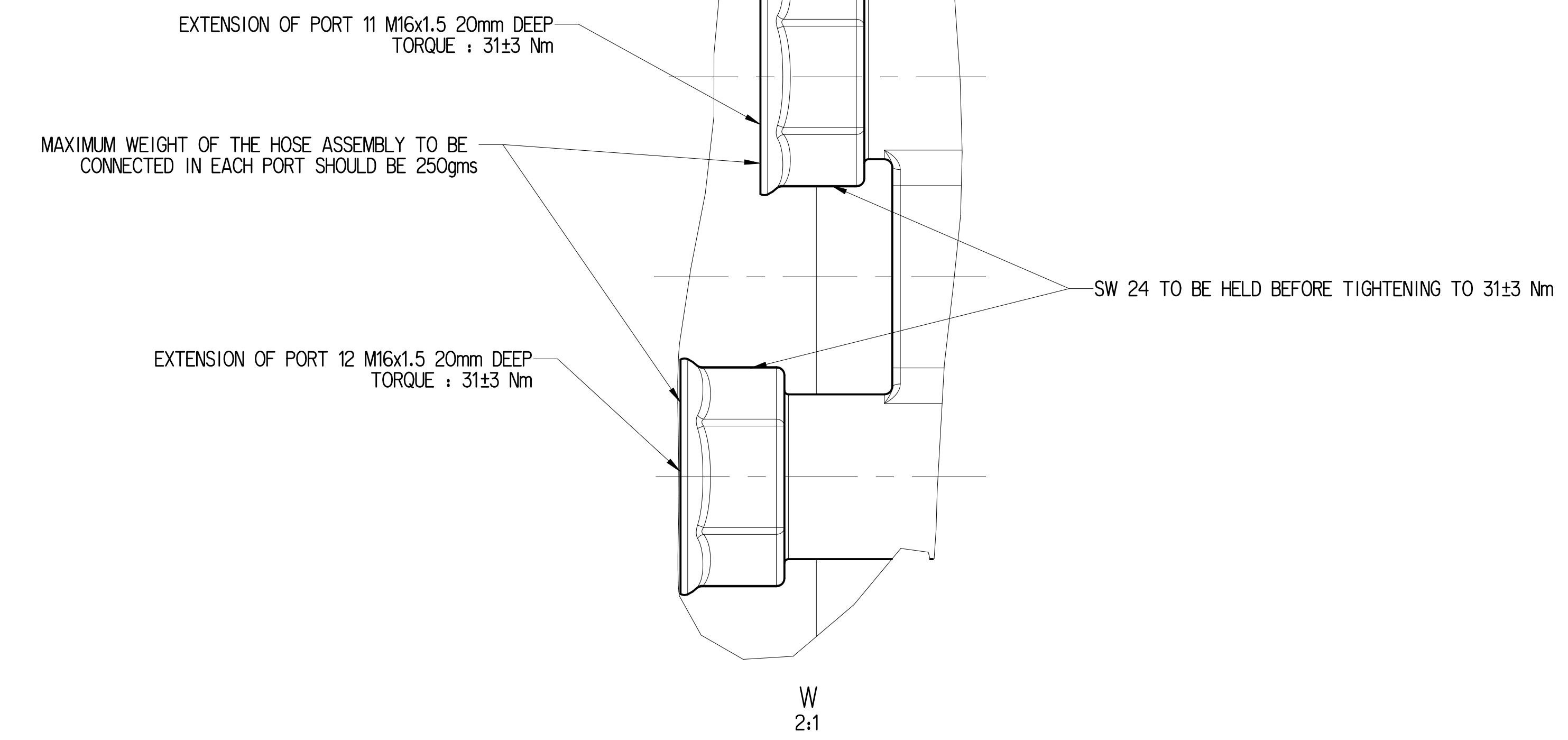
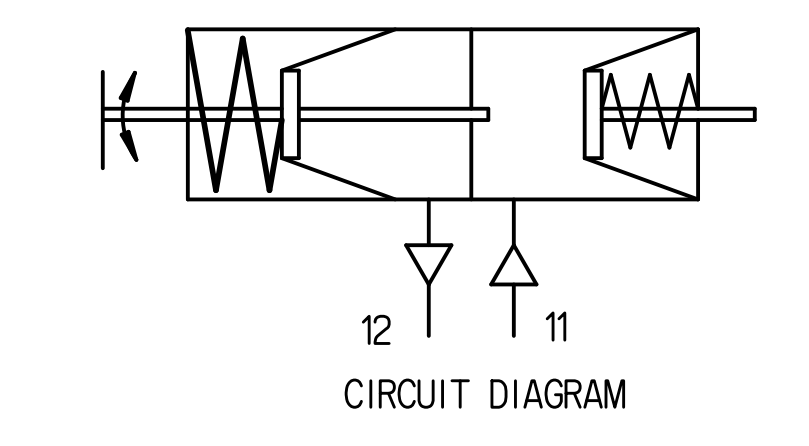
CAUTION
VORSICHT
PRUDENCE
ATTENZIONE

DUST PLUG
 BOUCHON DE POUSSIERE
 SPINA POLVERE

1) AFTER REMOVAL OF CAGING/ RELEASE BOLT ENSURE THE HOLE IS ALWAYS COVERED WITH DUST PLUG
 NACH ENTHAHME KÄFIG/LÖSEBOLZEN SICHERSTELLEN, DASS DIE BOHRUNG IMMER MIT STAUBSTOPFEN ABGEDECKT IST
 APRÈS LE RETRAIT DE CAGING/BOLON DE LIBÉRATION ASSUREZ-VOUS QUE LE TROU EST TOUJOURS COUVERT DE BOUCHON DE POUSSIERE
 DOPO LA RIMOZIONE DEL BULLONE DI GABBIA/RILASCIO ASSICURARSI CHE IL FORO È SEMPRE COPERTO DA SPINA DI POLVERE

2) FAILURE TO INSTALL THE DUST PLUG IN THE CYLINDER HOLE MAY CAUSE PREMATURE FAILURE OF POWER SPRING AND POTENTIAL LOSS OF PARKING BRAKE FORCE
 WENN DER STAUBSTOPFEN NICHT IN DIE ZYLINDERBOHRUNG EINGEBAUT WIRD, KANN ES ZU VORZEITIGEM AUSFALL DER KRAFTFEDER UND POTENTIALLEN VERLUST DER FESTSTELLERBREMSEKRAFT KOMMEN
 DÉFAUT D'INSTALLER LE BOUCHON DE POUSSIERE DANS LE TROU DU CYLINDRE PEUT CAUSER UNE DÉFAILLANCE PRÉMATURÉE DU RESSORT DE PUISSANCE ET UNE PERTE POTENTIELLE DE LA FORCE DE FREIN DE STATIONNEMENT

MANCATA INSTALLAZIONE DELLA SPINA DELLA POLVERE NEL FORO DEL CILINDRO PUÒ CAUSARE UN GUASTO PREMATURO DELLA MOLLA DI ALIMENTAZIONE E POTENZIALE PERDITA DELLA FORZA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO



AIR VOLUME OF SERVICE BRAKE PART AT 2/3 STROKE : 510 cm³
 HUBVOLUMEN DES BETRIEBSBREMSSTEUERS BEI 2/3 HUB :
 VOLUME D' AIR DU DISPOSITIF DU FREIN DE SERVICE A 2/3 DE LA COURSE :
 VOLUME D' ARIA DELLA SEZIONE A MOLLA :

PORT : SERVICE BRAKING SYSTEM, WORKING PRESSURE : Pmax 10.5bar (TEMPORARILY : Pmax 13 bar)
 ANSCHLUSS : 11 BETRIEBSBREMSANLAGE, BETRIEBSDRUCK :
 ORIFICE : DISPOSITIF DE FREINAGE DE SERVICE, PRESSION D'UTILISATION : (DE COURTE DUREE :
 ORIFIZIO : DISPOSITIVO DI FRENATURA DI SERVIZIO, PRESSIONE DI ESERCIZIO : (BREVE TEMPO SOLO :

PORT : SPRING BRAKE CYLINDER WORKING PRESSURE : Pmax 8.5 bar (TEMPORARILY : Pmax 10 bar)
 ANSCHLUSS : 12 BETRIEBSBREMSANLAGE, BETRIEBSDRUCK :
 ORIFICE : CYLINDRE A RESSORT, PRESSION, D'UTILISATION : (DE COURTE DUREE :
 ORIFIZIO : CILINDRO A MOLLA, PRESSIONE DI ESERCIZIO : (BREVE TEMPO SOLO :

General Specifications ISO 8016, JED-534-1, Size ISO 14405 LP		Copyright ©	
Further Technical Data: 925 384 016 0		Date:	Sheet:
Doc. Code: 026	Sheet: 1 To 6	2025-06-18	Arun
General Tolerances ISO 2013		2025-07-29	Aruprecision
Range of nominal dimensions in mm		Dimension in mm	
Class	11 ± 50	120 ± 80	1400 ± 400
Fine	± 0.05	± 0.1	± 0.15
Medium	± 0.1	± 0.2	± 0.3
Course	± 0.2	± 0.3	± 0.5
Tapped Holes acc. JED-152		11) Tolerance class: Special Processwork	
A 0		CFEO	519869
2		F	5421
100%		100%	