

ECAS パラメータリスト 4X2バス (Ver. 7. 4. 0. A)

パラメータ	内 容	単位	数値	数値	数値	数値	数値
0	ECASのデバイス番号 (ECAS-ECUでは16ビットのとき通信不可)	16	16	16	16	16	16
1	ビット オプションパラメータ 1	単位	数値	数値	数値	数値	数値
0	0= スピードセンサ-8パルス/1回転 1= スピードセンサ-25パルス/1回転	0	1	1	1	1	1
1	0= ハイトセンサ-2個のアナログ出力エクスパンション 1= 前後軸エクスパンション	0	2	2	2	2	2
2	0= ハイトセンサ-1個のアナログ出力エクスパンション 1= 左側のエクスパンション (b1t3, 4 に注意)	0	4	0	0	0	4
3	0= b1t4に注意 1= ハイトセンサ-1個のアナログ出力エクスパンション	0	8	0	0	0	8
4	0= b1t3に注意 1= ハイトセンサ-2個のアナログ出力エクスパンション	0	16	0	0	0	16
5	0= 前後ハイトセンサ-1個/ 後部ハイトセンサ-2個 (b1t1に注意) 1= 前後ハイトセンサ-2個/ 後部ハイトセンサ-1個 (b1t1に注意)	0	32	0	0	0	0
6	0= キャリブレーションレベル (高さの調整) -全調整 1= キャリブレーションレベル -ノーマルレベルのみ	0	64	0	0	0	0
7	0= オプションパラメータ通りに設定 1= 構成項目の初期値	0	128	0	0	0	0
各bitのvalueの合計を入力			3	3	3	3	31
2	ビット オプションパラメータ 2	単位	数値	数値	数値	数値	数値
0	0= 未使用 1= 未使用	0	1	0	0	0	0
1	0= ハイトセンサ-1個のアナログ出力エクスパンション 1= ハイトセンサ-2個のアナログ出力エクスパンション	0	2	0	0	0	0
2	0= 未使用 1= 未使用	0	4	0	0	0	0
3	0= pin21にてオート/マニュアルニールングスイッチ 1= pin21にてオートニールング, pin23にてマニュアルニールング	0	8	8	8	8	8
4	0= 未使用 1= 未使用	0	16	0	0	0	0
5	0= 未使用 1= 未使用	0	32	0	0	0	0
6	0= バルブ監視 "ON" 1= バルブ監視 "OFF"	0	64	0	0	0	0
7	0= 診断データを出力しない 1= 診断データを出力	0	128	0	0	0	0
各bitのvalueの合計を入力			8	8	8	8	8

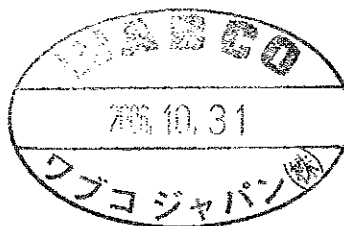
ECAS キャリブレーションデータ

	MK421747		MK421801		MK421802		MK541345	
	フロント	リヤ左右	フロント	リヤ左右	フロント	リヤ左右	フロント	リヤ左右
アップレベル	158	138	147	166	153	161	127	166
ノーマルレベル	92	81	85	77	93	81	75	65
ローレベル	55	47	47	11	52	10	48	14

パラメータ	内 容	単位	数値	数値	数値	数値	数値
3	ビット オプションパラメータ 3	単位	数値	数値	数値	数値	数値
0	0= パラメータ1と2によるニールング 1= 4軸ニールング	0	1	1	1	1	0
1	0= フロントアキスルの左右差をパルスで検出不可 (pin18) 1= フロントアキスルの左右差をパルスで検出可能 (pin18)	0	2	2	2	2	2
2	0= オートニールング中, ドアの開閉は検出なし 1= オートニールング中, ドアの開閉を検出	0	4	0	0	0	0
3	0= ニールング検出ニールングしていない車をコントロールする 1= ニールング検出ニールングしていない車をコントロールしない	0	8	0	0	0	0
4	0= プレーキグ中のレベルコントロール不可 1= プレーキグ中のレベルコントロール可	0	16	0	0	0	0
5	0= 日本スタイルハーウェア設定 1= ヨーロッパスタイルハーウェア設定	0	32	0	0	0	0
6	0= 未使用 1= 未使用	0	64	0	0	0	0
7	0= pin5出力がOVのときFはオープン 1= pin5出力が電圧降下のときFはオープン	0	128	0	0	0	0
各bitのvalueの合計を入力			3	3	3	3	2
4	ビット オプションパラメータ 4	単位	数値	数値	数値	数値	数値
0	0= キーON時, 車両をキーOFF時車両に調整 1= キーON時, 車両はキーON時のまま調整	0	1	1	1	1	1
1	0= sidewalk detectorは通常オープン 1= sidewalk detectorは通常クローズ (検出) または sidewalk detectorはなし	0	2	2	2	2	2
2	0= v=0km/h, v>0km/h でフロントアキスルの左右差をパルスで検出する 1= v=0km/h でフロントアキスルの左右差をパルスで検出する 走行中は検出	0	4	0	0	0	4
3	0= エラー時, マニュアルにて車両調整可 1= エラー時, 車両調整不可	0	8	8	8	8	8
4	0= ノーマルレベル/肩のコントロールなし 1= ノーマルレベル/肩のコントロールあり	0	16	16	16	16	16
5	0= 車両スピードはパラメータ1 bit0による 1= 車両スピードはパラメータ49/50による (使用しない)	0	32	0	0	0	0
6	0= ノーマルレベルコントロール 1= 車両スピード/スイッチによる車両UP (ノーマルレベル) コントロール	0	64	64	64	64	64
7	0= マニュアル調整スピード/スイッチによるノーマルレベルコントロール 1= 自動調整スピード/スイッチによるノーマルレベルコントロール	0	128	0	0	0	0
各bitのvalueの合計を入力			91	91	91	91	95

パラメータ	内 容	単位	数値	数値	数値	数値	数値
5	ハイトセンサ-1個付のノーマルレベルとロウリングストップレベルとの距離	カウント	0	0	0	0	0
6	未使用	-	0	0	0	0	0
7	ハイトセンサ-2個付のノーマルレベルとロウリングストップレベルとの距離	カウント	0	0	0	0	0
8	ハイトセンサ-1個付のロウリングキプロビリティエラー 距離調整	カウント	120	120	120	120	120
9	未使用	-	0	0	0	0	0
10	ハイトセンサ-2個付のロウリングキプロビリティエラー 距離調整	カウント	20	20	20	120	120
11	ハイトセンサ-1個付のノミナルレベルのトランス (3カウント以上)	カウント	4	4	4	6	6
12	未使用	-	0	0	0	0	0
13	ハイトセンサ-2個付のノミナルレベルのトランス (3カウント以上)	カウント	5	5	5	8	8
14	ハイトセンサ-2個付のノミナルレベルの左右差の検出範囲 (3カウント以上)	カウント	7	7	7	12	12
15	ノミナルレベル調整時の左右差の検出範囲 (3以上)	カウント	30	30	30	20	20
16	ノミナルレベル調整時の検出範囲 (3以上)	カウント	255	255	255	255	255
17	未使用	-	0	0	0	0	0
18	未使用	-	0	0	0	0	0
19	未使用	-	0	0	0	0	0
20	未使用	-	0	0	0	0	0
21	ハイトセンサ-1個付のニールングが下がる時, ノーマルレベルとニールングレベル (下位置) の距離	カウント	42	42	42	25	25
22	未使用	-	0	0	0	0	0
23	ハイトセンサ-2個付のニールングが下がる時, ノーマルレベルとニールングレベル (下位置) の距離	カウント	34	55	55	45	45
24	ニールングオフセット: ニールング動作中にスイッチを押し込んだときのレベルから上がる数値を設定。 最高でノーマルレベルまで (マニュアルニールングのみ)	カウント	35	35	35	35	35
25	Vlimit: 車両が規定できる最高速度を設定 (パラメータ26より小さい数値を設定すること)	km/h	5	5	5	5	5
26	Vnorm: 車両をノーマルレベルに矯正する条件を設定 (Vnormを超えると車両は自動的にノーマルレベルに矯正) (パラメータ25より大きい数値を設定すること)	km/h	8	8	8	8	8
27	Vnominal: 車両がノーマルレベルにある時のノミナルレベルに車両を矯正する条件を設定 (Vnominalを超えたとき, 車両は自動的にこのミナルレベルに矯正) (パラメータ26より小さい数値を設定すること)	km/h	0	0	0	0	0
28	車両停止時, バルブの調整が必要であるため, ハイトセンサ-0番号を受け取った後バルブを動作させるまでの遅延時間を設定	250ms	12	12	12	12	12
29	バルブの遅延時間を設定 (パラメータ32, 34, 35, 37によるバルブ)	25ms	12	12	12	12	12
30	下部がパワーによって決まるとき, 車輪が規定値に達する時間超過してもそれ以上下がらなければ調整を終了する。 この一定時間を設定	250ms	2	2	2	4	4
31	バルブステイダー	カウント	255	255	255	255	255
32	K _{FL} ハイトセンサ-1個付の車についてノミナルレベルを調整する数値の比率設定	1/3カウント	10	10	10	8	8
33	未使用	-	0	0	0	0	0
34	K _{FR} ハイトセンサ-2個付の車についてノミナルレベルを調整する数値の比率設定	1/3カウント	8	8	8	5	5
35	K _{DR} ハイトセンサ-1個付の車についてノミナルレベルを調整する数値の比率設定	1/3カウント	0	0	0	0	0
36	未使用	-	0	0	0	0	0
37	K _{DR} ハイトセンサ-2個付の車についてノミナルレベルを調整する数値の比率設定	1/3カウント	0	0	0	0	0
38	IG on 直後のECAS以外の不具合によるタンク圧不足 (エアリーク等) をECASの不具合であると誤検知するのを防ぐためのプロビリティエラー 距離調整時間を設定	10sec	60	60	60	60	60
39	未使用	-	0	0	0	0	0
40	車両が走行を始めてから 走行中の車両矯正距離 に達するまでの遅延時間を設定	1sec	10	10	10	10	10
41	未使用	-	0	0	0	0	0
42	未使用	-	0	0	0	0	0
43	未使用	-	0	0	0	0	0
44	走行中の車両矯正距離を設定	250ms	240	240	240	120	120
45	ハイトセンサ-2個付のノーマルレベル/肩とロウリングストップレベルとの距離	カウント	69	128	115	94	94
46	ハイトセンサ-1個付のノーマルレベル/肩とロウリングストップレベルとの距離	カウント	70	70	74	55	55
47	車両をノーマルレベル/肩に調整する速度を設定 (パラメータ47<パラメータ48)	km/h	19	19	19	19	19
48	車両をノーマルレベル/肩からノミナルレベルに調整する速度を設定 (パラメータ47<パラメータ48)	km/h	20	20	20	20	20
49	MSBセンサバリュ	-	0	0	0	0	0
50	LSBセンサバリュ	-	0	0	0	0	0
51~	未使用	-	0	0	0	0	0
62	未使用	-	0	0	0	0	0

縮小図



GENERAL SPECIFICATION		仕 要	ROUGH PART NO.	粗部番号
TREATMENT		処 理	SURFACE PROTECTION	表面保護
DATE		COPYRIGHT	MATERIAL	
DATE		SIGNATURE	ASSY/組立品	
03.11.04	DATE	T. SAITOH	WABCO ELECTRONIC ECAS ECU ECAS	
03.11.07	DATE	H. SUGIYAMA		
03.11.10	DATE	J. SCHROEDER BERG		
03.11.10	DATE	PRODUCTION	PRODUCT IDENTIFICATION NO.	CODE FOR IDENTIFICATION
03.11.10	DATE	SIZE	946 056 051 0	653 4/7
03.11.10	DATE	PROJECTION	THRU ANGLE	CODE FOR SHAPE
03.11.10	DATE	THRU ANGLE	THRU ANGLE	REPLACEMENT FOR
03.11.10	DATE	THRU ANGLE	THRU ANGLE	REPLACEMENT FOR