

ECAS パラメータリスト 4X2バス (Ver. 7.4.0.C)

パラメータ	内 容	単位	値	値	値	値	値
0	ECASのデバイス番号 (ECAS-ECUでは16以外の値は不可)	単位	16	16	16	16	16
1	ビット オプションパラメータ 1	単位	値	値	値	値	値
0	0= スピードセンサー8パルス/1回転 1= スピードセンサー25パルス/1回転	0	0	1	1	1	1
1	0= ハイトセンサー2個のアスルムエアアシスト 1= 前後エアアシスト	0	0	2	2	2	2
2	0= ハイトセンサー1個のアスルムエアアシスト 1= 左側のみのアシスト (bit3, 4に注意)	0	0	4	4	4	4
3	0= bit4に注意 1= ハイトセンサー1個のアスルムエアアシスト	0	0	8	8	8	8
4	0= bit3に注意 1= ハイトセンサー2個のアスルムエアアシスト	0	0	16	16	16	16
5	0= 前後ハイトセンサー1個/ 前後ハイトセンサー2個 (bit1に注意) 1= 前後ハイトセンサー2個/ 前後ハイトセンサー1個 (bit1に注意)	0	0	32	32	32	32
6	0= キャリブレーションレベル (高さの調整) -3段階 1= キャリブレーションレベル -ノーマルレベルのみ	0	0	64	64	64	64
7	0= オプションパラメータ通りに設定 1= 標準値に自動調整	0	0	128	128	128	128
各bitのvalueの合計を入力			31	3	31	3	3
2	ビット オプションパラメータ 2	単位	値	値	値	値	値
0	0= 未使用 1= 未使用	0	0	1	1	1	1
1	0= ハイトセンサー1個のアスルムエアアシスト 1= ハイトセンサー2個のアスルムエアアシスト	0	0	2	2	2	2
2	0= 未使用 1= 未使用	0	0	4	4	4	4
3	0= pin21にてオート/マニュアルニールズスイッチ 1= pin21にてオートニールズ, pin23にてマニュアルニールズ	0	0	8	8	8	8
4	0= 未使用 1= 未使用	0	0	16	16	16	16
5	0= 未使用 1= 未使用	0	0	32	32	32	32
6	0= バルブ電圧 "ON" 1= バルブ電圧 "OFF"	0	0	64	64	64	64
7	0= 目標データを出力しない 1= 目標データを出力	0	0	128	128	128	128
各bitのvalueの合計を入力			8	8	8	8	8

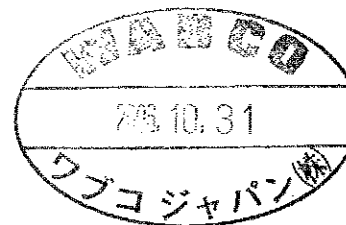
ECAS キャリブレーションデータ

	MK542310		MK542311		MK542312		MK542313	
	フロント	リヤ左	フロント	リヤ左	フロント	リヤ左	フロント	リヤ左
アップレベル	127	166	127	166	136	135	136	135
ノーマルレベル	75	65	75	65	79	62	79	62
ローレベル	48	14	48	14	55	16	55	16

パラメータ	内 容	単位	値	値	値	値	値
3	ビット オプションパラメータ 3	単位	値	値	値	値	値
0	0= パラメータ1と2によるニールズ 1= 4輪ニールズ	0	0	1	1	1	1
1	0= フロントアスルムの左右差をパルスの間隔で検出 (pin18) 1= フロントアスルムの左右差をパルスの間隔で検出 (pin18)	0	0	2	2	2	2
2	0= オートニールズ中、ドアの状態は検出なし 1= オートニールズ中、ドアの状態は検出	0	0	4	4	4	4
3	0= ニールズ状態ニールズしていない側をコントロールする 1= ニールズ状態ニールズしていない側をコントロールしない	0	0	8	8	8	8
4	0= プレーキグ中のレベルコントロール不可 1= ドアがオープンしたとき、プレーキグ中のレベルコントロール可	0	0	16	16	16	16
5	0= 日本スタイルハードウェア 1= ヨーロッパスタイルハードウェア	0	0	32	32	32	32
6	0= 未使用 1= 未使用	0	0	64	64	64	64
7	0= pin5電圧が0Vのときドアはオープン 1= pin5電圧が0V電圧のときドアはオープン	0	0	128	128	128	128
各bitのvalueの合計を入力			2	3	10	3	3
4	ビット オプションパラメータ 4	単位	値	値	値	値	値
0	0= キーON時、車両をキーOFF時車高に調整 1= キーON時、車両をキーOFF時のまま調整	0	0	1	1	1	1
1	0= sidevalk detectorは通常オープン 1= sidevalk detectorは通常クローズ (検出) または sidevalk detectorは検出	0	0	2	2	2	2
2	0= v=0km/h, v>0km/h でフロントアスルムの左右差をパルスの間隔で検出 1= v=0km/h でフロントアスルムの左右差をパルスの間隔で検出	0	0	4	4	4	4
3	0= エラー時、マニュアルにて車高調整可 1= エラー時、車高調整不可	0	0	8	8	8	8
4	0= ノーマルレベル/肩のコントロールなし 1= ノーマルレベル/肩のコントロールあり	0	0	16	16	16	16
5	0= 車両スピードはパラメータ1 bit0による 1= 車両スピードはパラメータ48/50による (使用しない)	0	0	32	32	32	32
6	0= ノーマルレベル/肩のコントロール 1= 車両スピード/スイッチによる車両UP (ノーマルレベル) コントロール	0	0	64	64	64	64
7	0= マニュアル車高スピード/スイッチによるノーマルレベルコントロール 1= 自動車高スピード/スイッチによるノーマルレベルコントロール	0	0	128	128	128	128
各bitのvalueの合計を入力			95	95	95	91	91

パラメータ	内 容	単位	値	値	値	値	値
5	ハイトセンサー1個付のノーマルレベルとロウリングストップレベルとの距離	カウント	0	0	0	0	0
6	未使用	-	0	0	0	0	0
7	ハイトセンサー2個付のノーマルレベルとロウリングストップレベルとの距離	カウント	0	0	0	0	0
8	ハイトセンサー1個付のロウリングストップレベルとロウリングストップレベルとの距離	カウント	120	120	120	120	120
9	未使用	-	0	0	0	0	0
10	ハイトセンサー2個付のロウリングストップレベルとロウリングストップレベルとの距離	カウント	120	120	120	120	120
11	ハイトセンサー1個付のノミナルレベルのトラサ (3カウント以上)	カウント	6	6	6	6	6
12	未使用	-	0	0	0	0	0
13	ハイトセンサー2個付のノミナルレベルのトラサ (3カウント以上)	カウント	8	8	8	8	8
14	ハイトセンサー2個付のノミナルレベルの左右の差の検出 (3カウント以上)	カウント	12	12	12	12	12
15	ノミナルレベル調整時の左右の差の検出 (3以上)	カウント	20	20	20	20	20
16	ノミナルレベル調整時の前後の差の検出 (3以上)	カウント	255	255	255	255	255
17	未使用	-	0	0	0	0	0
18	未使用	-	0	0	0	0	0
19	未使用	-	0	0	0	0	0
20	未使用	-	0	0	0	0	0
21	ハイトセンサー1個付のニールズで検出するとき、ノーマルレベルとニールズレベル (下置) の距離	カウント	25	27	30	28	28
22	未使用	-	0	0	0	0	0
23	ハイトセンサー2個付のニールズで検出するとき、ノーマルレベルとニールズレベル (下置) の距離	カウント	45	38	42	42	42
24	ニールズオフセットニールズ動作中にスイッチを押しとくときそのレベルから上がる量を設定。 最高でノーマルレベルまで (マニュアルニールズのみ)	カウント	35	35	35	35	35
25	Vlimit: 車両がノーマルレベルに到達する条件速度を設定 (パラメータ26より小さい値を設定すること)	km/h	5	5	5	5	5
26	Vnorm: 車両がノーマルレベルに到達する条件速度を設定 (Vnormを減らすと車両は自動的にノーマルレベルに到達) (パラメータ25より大きい値を設定すること)	km/h	8	8	8	8	8
27	Vnominal: 車両がノーマルレベルに到達する条件速度を設定 (Vnominalを減らすと、車両は自動的にこのノミナルレベルに到達) (パラメータ26より小さい値を設定すること)	km/h	0	0	0	0	0
28	車両停止時、バルブの漏れを防止するため、ハイトセンサーの信号を受け取ってからバルブを作動させるまでの遅延時間を設定	250ms	12	12	12	12	12
29	バルブ戻り時間を設定 (パラメータ32, 34, 35, 37によるパルス)	25ms	12	12	12	12	12
30	下部がラバーによって決まるとき、車両が安定したとき一定時間経過後にそれ以上上下は検出を発生する。この一定時間を設定	250ms	4	4	4	4	4
31	バルブスライド	カウント	255	255	255	255	255
32	Kpy ハイトセンサー1個付の軸についてノミナルレベルを調整する数値の出力定数	1/3カウント	6	6	6	6	6
33	未使用	-	0	0	0	0	0
34	Kph ハイトセンサー2個付の軸についてノミナルレベルを調整する数値の出力定数	1/3カウント	5	5	4	4	4
35	Kpy ハイトセンサー1個付の軸についてノミナルレベルを調整する数値の出力定数	1/3カウント	0	0	0	0	0
36	未使用	-	0	0	0	0	0
37	Kph ハイトセンサー2個付の軸についてノミナルレベルを調整する数値の出力定数	1/3カウント	0	0	0	0	0
38	IG on直後のECAS以外の不具合によるタンク不足 (エアリーク等) をECASの不具合であると判断するのを防ぐためのアラームリタイアエラー発生までの時間を設定	10sec	60	60	60	60	60
39	未使用	-	0	0	0	0	0
40	車両が走行を始めてから、走行中の車高調整開始に要するまでの遅延時間を設定	1sec	10	10	10	10	10
41	未使用	-	0	0	0	0	0
42	未使用	-	0	0	0	0	0
43	未使用	-	0	0	0	0	0
44	走行中の車高調整開始を設定	250ms	120	120	120	120	120
45	ハイトセンサー2個付のノーマルレベル/肩とロウリングストップレベルとの距離	カウント	94	94	94	94	94
46	ハイトセンサー1個付のノーマルレベル/肩とロウリングストップレベルとの距離	カウント	55	55	57	57	57
47	車両をノーマルレベル/肩に調整する速度を設定 (パラメータ47<パラメータ48)	km/h	19	19	19	19	19
48	車両をノーマルレベル/肩からノミナルレベルに調整する速度を設定 (パラメータ47<パラメータ48)	km/h	20	20	20	20	20
49	MSBセンサーバリュ	-	0	0	0	0	0
50	LSBセンサーバリュ	-	0	0	0	0	0
51~	未使用	-	0	0	0	0	0
62	未使用	-	0	0	0	0	0

縮小図



GENERAL SPECIFICATION		仕 書		ROUGH PART NO.		原 装 番 号	
TREATMENT 処 理		SURFACE PROTECTION 表面処理		MATERIAL 材料仕様		ASSY/組立品	
DATE 日 時		SIGNATURE 署名		WABCO			
03.11.04		T. SAITO		ELECTRONIC ECAS			
03.11.07		H. SUGIYAMA		ECU ECAS			
03.11.07		J. SCHROEDER BERG					
WABCO		PRODUCT IDENTIFICATION NO.		CODE FOR DOCUMENT		SHEET	
0.27		1:1		946 056 051 0		653 6/7	
001-2104		012		T.R.T		PRODUCTION	
001-2104		012		T.R.T		PRODUCTION	
001-2104		012		T.R.T		PRODUCTION	
001-2104		012		T.R.T		PRODUCTION	