

④

ECAS パラメータリスト 4X2バス (Ver. 7.4.0.C)

パラメータ	内 容	単位	数値	数値	数値	数値	数値	数値
0	ECASのデバイス番号 (ECAS-ECUでは16以外のとき適用不可)		16	16	16	16	16	16
1	bit オプションパラメータ 1		数値	数値	数値	数値	数値	数値
0	0= スピードセンサ→8パルス/1回転 1= スピードセンサ→25パルス/1回転		0	1	1	1	1	1
1	0= ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンション 1= 前後エアサスペンション		0	2	2	2	2	2
2	0= ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンション 1= 前後エアサスペンション (bit 3, 4 に注意)		0	4	4	4	4	4
3	0= bit 4に注意 1= ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンション		0	8	8	8	8	8
4	0= bit 3に注意 1= ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンション		0	16	16	16	16	16
5	0= 前後ハイトセンサ→1個/ 後部ハイトセンサ→2個 (bit 1に注意) 1= 前後ハイトセンサ→2個/ 後部ハイトセンサ→1個 (bit 1に注意)		0	32	32	32	32	32
6	0= キャリブレーションレベル (高さの調整)→3段階 1= キャリブレーションレベル→ノーマルレベルのみ		0	64	64	64	64	64
7	0= オプションパラメータ通りに設定 1= 前後エアサスペンション		0	128	128	128	128	128
各bitのvalueの合計を入力			31	3	3	3	31	3
2	bit オプションパラメータ 2		単位	数値	数値	数値	数値	数値
0	0= 未使用 1= 未使用		0	1	1	1	1	1
1	0= ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンション 1= ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンション		0	2	2	2	2	2
2	0= 未使用 1= 未使用		0	4	4	4	4	4
3	0= pin2にてオート/マニュアルニールディングスイッチ 1= pin2にてオートニールディング, pin23にてマニュアルニールディング		0	8	8	8	8	8
4	0= 未使用 1= 未使用		0	16	16	16	16	16
5	0= 未使用 1= 未使用		0	32	32	32	32	32
6	0= バルブ位置 "ON" 1= バルブ位置 "OFF"		0	64	64	64	64	64
7	0= 前後データを出力しない 1= 前後データを出力		0	128	128	128	128	128
各bitのvalueの合計を入力			8	8	8	8	8	8

ECAS キャリブレーションデータ

	MK542314		MK542315		MK542316		MK542317		MK542981		MK542982	
	フロント	リヤ左	フロント	リヤ左	フロント	リヤ左	フロント	リヤ左	フロント	リヤ左	フロント	リヤ左
アップレベル	183	141	158	136	147	166	153	161	127	166	127	166
ノーマルレベル	79	60	92	81	85	77	93	81	75	65	75	65
ローレベル	36	15	55	47	47	11	52	10	48	14	48	14

パラメータ	内 容	単位	数値	数値	数値	数値	数値	数値
3	bit オプションパラメータ 3		単位	数値	数値	数値	数値	数値
0	0= パラメータ1と2によるニールディング 1= 4輪ニールディング		0	1	1	1	1	1
1	0= フロントアックスルの左右差をバンプの検出で検出不可 (pin18) 1= フロントアックスルの左右差をバンプの検出で検出可能 (pin18)		0	2	2	2	2	2
2	0= オートニールディング, ドアの位置を監視 1= オートニールディング, ドアの位置を監視		0	4	4	4	4	4
3	0= ニールディング状態ニールディングしていない車をコントロールする 1= ニールディング状態ニールディングしていない車をコントロールしない		0	8	8	8	8	8
4	0= プレーキング中のレベルコントロール不可 1= ドアがオープンするとき、プレーキング中のレベルコントロール可		0	16	16	16	16	16
5	0= 日本スタイルハードウェア設定 1= ヨーロッパスタイルハードウェア設定		0	32	32	32	32	32
6	0= 未使用 1= 未使用		0	64	64	64	64	64
7	0= pin5出力がOVVのときドアはオープン 1= pin5出力がOVVのときドアはオープン		0	128	128	128	128	128
各bitのvalueの合計を入力			10	3	3	3	2	3
4	bit オプションパラメータ 4		単位	数値	数値	数値	数値	数値
0	0= キーON時、車高をキーマンOFF時車高に調整 1= キーON時、車高をキーマンOFF時車高に調整		0	1	1	1	1	1
1	0= sldewalk detectorは通常オープン 1= sldewalk detectorは通常クローズ (誤作動) または sldewalk detectorはなし		0	2	2	2	2	2
2	0= v=0km/h, v>0km/h でフロントアックスルの左右差をバンプが検出する 1= v=0km/h でフロントアックスルの左右差をバンプが検出する		0	4	4	4	4	4
3	0= エラー時、マニュアルで車高調整可 1= エラー時、車高調整不可		0	8	8	8	8	8
4	0= ノーマルレベル/車高のコントロールなし 1= ノーマルレベル/車高のコントロールあり		0	16	16	16	16	16
5	0= 車両スピードはパラメータ1 bit 0による 1= 車両スピードはパラメータ49/50による (使用しない)		0	32	32	32	32	32
6	0= ノーマルレベルコントロール 1= 車両スピード/スイッチによる車高UP (ノーマルレベル) コントロール		0	64	64	64	64	64
7	0= マニュアル車高スピード/スイッチによるノーマルレベルコントロール 1= 自動調整スピード/スイッチによるノーマルレベルコントロール		0	128	128	128	128	128
各bitのvalueの合計を入力			95	91	91	91	95	95

パラメータ	内 容	単位	数値	数値	数値	数値	数値	数値
5	ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	カウント	0	0	0	0	0	0
6	未使用		0	0	0	0	0	0
7	ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	カウント	0	0	0	0	0	0
8	ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	カウント	120	120	120	120	120	120
9	未使用		0	0	0	0	0	0
10	ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	カウント	120	20	20	20	120	120
11	ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離 (3カウント以上)	カウント	6	4	4	4	6	6
12	未使用		0	0	0	0	0	0
13	ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離 (3カウント以上)	カウント	8	5	5	5	8	8
14	ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離 (3カウント以上)	カウント	12	7	7	7	12	12
15	ノミナルレベル調整時の左右差の検出範囲 (3以上)	カウント	20	30	30	30	20	20
16	ノミナルレベル調整時の前後差の検出範囲 (3以上)	カウント	255	255	255	255	255	255
17	未使用		0	0	0	0	0	0
18	未使用		0	0	0	0	0	0
19	未使用		0	0	0	0	0	0
20	未使用		0	0	0	0	0	0
21	ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベル (下側) の距離	カウント	34	42	42	42	25	27
22	未使用		0	0	0	0	0	0
23	ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベル (下側) の距離	カウント	39	34	55	55	45	38
24	ニールディングスイッチ→ニールディング動作中にスイッチを押し下したときそのレベルから上がる検出範囲を決定。最高でノーマルレベルまで (マニュアルニールディングのみ)	カウント	35	35	35	35	35	35
25	Vlimit: 車高が調整できる最高速度を設定 (パラメータ26より小さい値を設定すること)	km/h	5	5	5	5	5	5
26	Vnorm: 車高をノーマルレベルに調整する条件を設定 (Vnormを指定すると車高は自動的にノーマルレベルに調整) (パラメータ25より大きい値を設定すること)	km/h	8	8	8	8	8	8
27	Vnominal: 車高がノーマルレベルに調整する条件を設定 (Vnominalを指定すると車高は自動的にノーマルレベルに調整) (パラメータ26より小さい値を設定すること)	km/h	0	0	0	0	0	0
28	車高調整時、バルブの動作時間を設定 (パラメータ32, 34, 35, 37によるバース)	250ms	12	12	12	12	1	1
29	バースクイック動作時間 (パラメータ32, 34, 35, 37によるバース)	25ms	12	12	12	12	12	12
30	下側がオーバーによって決まるとき、車高が調整できる一定時間経過してもそれ以上下がらなければ調整を終了する。この一定時間を設定	250ms	4	2	2	2	4	4
31	バースクイック動作時間	カウント	255	255	255	255	255	255
32	Kpy ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	1/3カウント	6	10	10	10	6	6
33	未使用		0	0	0	0	0	0
34	Kfh ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	1/3カウント	4	8	8	8	5	5
35	Kdy ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	1/3カウント	0	0	0	0	0	0
36	未使用		0	0	0	0	0	0
37	Kph ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	1/3カウント	0	0	0	0	0	0
38	IG on時、ECAS以外の不具合によるタンク不足 (エラー) をECASの不具合であると認識するのを防ぐためのプログロビティエラー検出範囲を設定	10sec	60	60	60	60	60	60
39	未使用		0	0	0	0	0	0
40	車高が走行を始めてから、走行中の車高調整可能となるまでの遅延時間を設定	1sec	10	10	10	10	1	1
41	未使用		0	0	0	0	0	0
42	未使用		0	0	0	0	0	0
43	未使用		0	0	0	0	0	0
44	走行中の車高調整可能となるまでの遅延時間を設定	250ms	120	240	240	240	120	120
45	ハイトセンサ→2個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	カウント	94	69	128	115	94	94
46	ハイトセンサ→1個のアクスルのみエアサスペンションとロッキングストップレベルとの距離	カウント	57	70	70	74	55	55
47	車高をノーマルレベル/車高に調整する速度を設定 (パラメータ47よりパラメータ48)	km/h	19	19	19	19	19	19
48	車高をノーマルレベル/車高に調整する速度を設定 (パラメータ47よりパラメータ48)	km/h	20	20	20	20	20	20
49	MSBセンサバリュ		0	0	0	0	0	0
50	LSBセンサバリュ		0	0	0	0	0	0
51~	未使用		0	0	0	0	0	0
62	未使用		0	0	0	0	0	0

縮小



GENERAL SPECIFICATION		仕 様		ROUGH PART NO. 粗部番号	
TREATMENT 処理		SURFACE PROTECTION 表面処理		MATERIAL 材料仕様	
DATE 日付		SIGNATURE 署名		ASSY/組立品	
03.11.04		T. SAITOH			
03.11.07		H. SUGIYAMA			
03.11.07		J. SCHROEDER BERG			
NBS		PRODUCT IDENTIFICATION NO.		CODE FOR DOCUMENT SHEET	
0.27		1:1		946 056 051 0	
001-3001		1:1		653 7/7	
001-2754		1:1			
001-2488		1:1			
DCA-NO. 日付		A1		146	