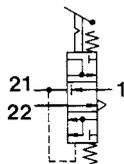
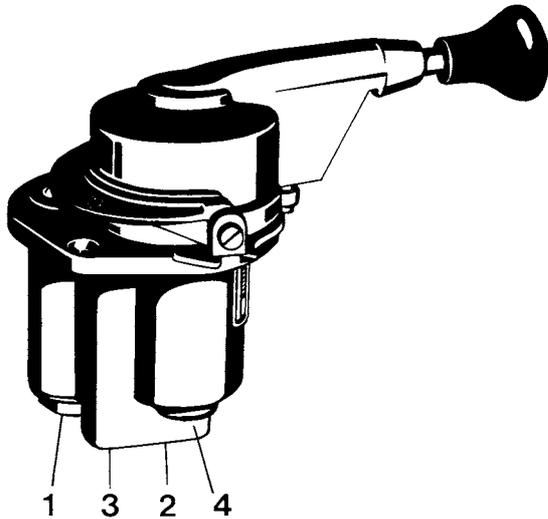
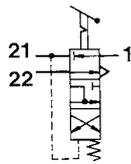


## Prüfanweisung

für die Abwandlungen 001, 002 und 200



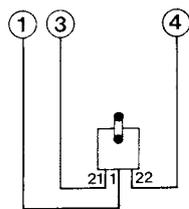
Abw. 001, 002



Abw. 200

Vorratsdruck: max. 7,3 bar / min. 7,0 bar

## Prüfstandanschlüsse



## Stellung der Absperrhähne im Prüfstand

Hahn	A	B	C	D	E	F	L	V	2	3	4	6	7	11	12	21	22	
auf	•																	
zu		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

## Erforderliches Sonderwerkzeug

Spannwinkel 899 709 035 2

Prüfvorrichtung 899 709 051 2

Rohrstück mit Muttern und Doppelstutzen  
899 709 050 2

## Prüfablauf

### 1. Vorbereitung

Gerät nach Schema anschließen.

Alle Anschlußelemente sind im Normalzubehör des Bremsgeräteprüfstandes enthalten.

### 2. Dichtigkeit

In den Anschluß 1 einen Druck von 7,0 bis 7,3 bar einsteuern (siehe Manometer 1 und 3). Handbremsventil mehrmals betätigen. Handbremsventil einschließlich Entlüftung abseifen.

### 3. Funktion

Handhebel langsam aus der Fahrtstellung zum Druckpunkt und weiter in die Raststellung ziehen. Handhebel muß zwischen Druckpunkt und Fahrtstellung selbsttätig zurücklaufen. Vorgang mehrmals wiederholen.

Handhebel von der Fahrtstellung zum Druckpunkt bewegen. Nach 10° – 20° muß Manometer 3 einen Druckabfall von max. 1,5 bar anzeigen. Der Druck soll in Stufen von max. 0,3 bar regelbar sein. Spätestens am Druckpunkt sollten 0 bar erreicht werden.

### Abw. 001

Handhebel in die Raststellung ziehen. Manometer 3 muß 0 bar anzeigen. Handhebel zurück in die Fahrtstellung.

Handhebel aus der Fahrtstellung in die Stellung Haltestellenbremse bewegen. Manometer 4 muß 7,0 bar anzeigen. Handhebel in die Fahrtstellung zurückbewegen. Manometer 4 muß 0 bar anzeigen. Die Entlüftung erfolgt über den Anschluß 3.

### Abw. 002

Handhebel in die Raststellung ziehen. Manometer 3 muß 0 bar anzeigen.

Handhebel von der Fahrtstellung in die Bremsstellung drücken und festhalten. Am Manometer 4 muß ein zügiger Druckanstieg von 0 bar auf 7,3 bar erfolgen.

Wird der Handhebel losgelassen, muß er selbsttätig in die Fahrtstellung zurücklaufen. Am Manometer 4 muß ein zügiger Druckabfall auf 0 bar erfolgen. Die Manometer 1 und 3 müssen 7,3 bar anzeigen.

Abw. 200

Handhebel in die Raststellung ziehen. Manometer 3 zeigt 0 bar an. Manometer 4 zeigt 7,0 bar an. Handhebel zurück bis zum Anschlag. Manometer 4 zeigt 0 bar an. Handhebel in die Fahrtstellung zurücklaufen lassen. Manometer 3 zeigt 7,0 bar an.

Handbremsventil entlüften.