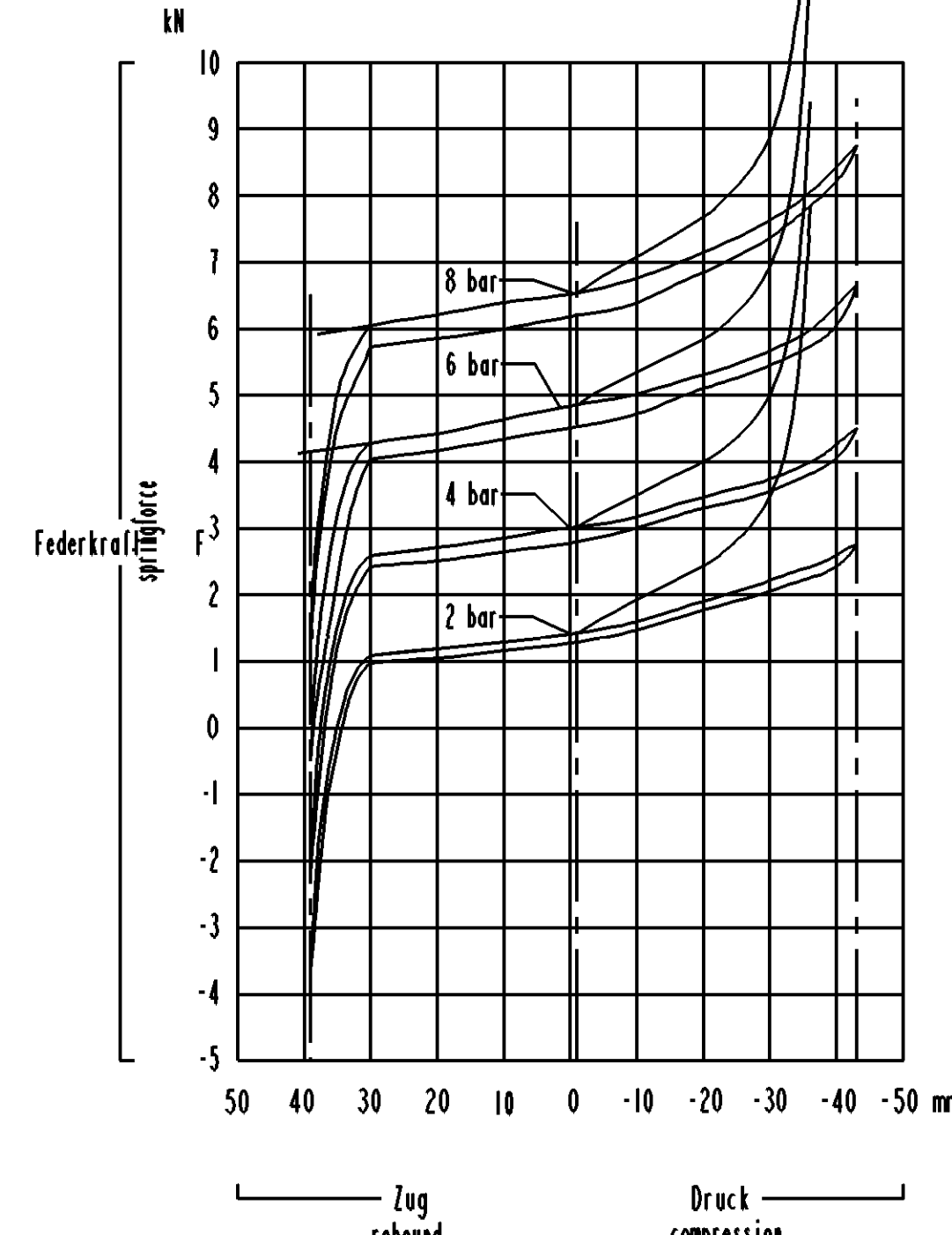


- Überflöcke / surfaces:**
- ① lackiert, schwarz RAL 9005  
painted deepblack RAL 9005
  - ② verzinkt  
- Schichtdicke 10µm  
zinc-coated  
- Layer thickness 10µm
  - ③ phosphatier  
phosphated
- Daempfer / damper:**
- Betriebstemperatur an der Dichtung gemessen: -35 bis +80°C  
operation temperature measured at the sealing: -35 bis +80°C
- Mindestabreißkraft des Daempfers: F>25 kN  
(Prüfteile nicht weiterverwenden)  
minimum separation force of the damper: F>25 kN  
(don't reuse testparts)
- Lufffeder / air bellow:**
- zulässige Temperatur am Luffederbelag: -35°C bis +80°C  
permitted temperature of the air spring bellow: -35°C bis +80°C
- Luffeder-Dichtheitsprüfung  
air spring leakage test
- Bestdruck Luffeder: >25 bar  
best pressure air bellow: >25 bar
- Achtung: Luffeder nicht drucklos bewegen  
- Ausnahme: Erstmontage im Fahrzeug  
Attention: Don't operate pressurized air spring  
- exception: first assembly in the vehicle
- Ablieferungszustand / delivery:**
- Länge / length: 300 bis 339 mm
  - Mitte Auge zu Mitte Auge / centre of mountings  
- LF - Länge / LF - length: (273)
  - Luffdruck / pressure: 0 bar

Kennlinie zur Konstruktionsrichtlinie, Keine Verifizierungsprüfung  
characteristic curve only for information, no verification



Die in der Tabelle aufgeführten Werte sind nur Richtwerte. Die tatsächliche Federkraft kann durch die Montagebedingungen, die Montagequalität und die Qualität der Bauteile variieren. Eine Verifizierungsprüfung ist erforderlich, um die Genauigkeit der Werte zu bestätigen. Die Angabe der Federkraft ist eine Angabe der mittleren Federkraft. Die Angabe der Federkraft ist eine Angabe der mittleren Federkraft. Die Angabe der Federkraft ist eine Angabe der mittleren Federkraft.

- ① Anschluss fuer Druckversorgung (max zul. Speisedruck 12,5 bar)  
connection for pressure supply (max. permissible supply pressure 12.5 bar)
- ② ohne Funktion  
no function
- ③ Auslassen on die Umgebung  
exposed to environment

FLH20WNWD	innerhalb Bel		230		720		1400		293.5-308.5		300±5		Pritschefahrzeug	
	inside groove sector		Druck/Comp.		Druck/Comp.		Druck/Comp.		Druck/Comp.		Druck/Comp.		TGA / TGS	
	60	230	720	1400	293.5-308.5	300±5	Pritschefahrzeug							
	130	400	690	990										
	210	990	2030	2880										
	240	500	910	1430										
	v (m/s)	0.052	0.131	0.262	0.393									
	n (1/min)	40	100	200	300									

Prüfbedingungen: Pralltemperatur ca. 20°C, Prallfolge von v = 0,05m/s aufwärts, ohne Luffeder  
test condition: test temperature approx. 20°C; test sequence from 0.05 m/s upwards, without air spring

Die in der Tabelle aufgeführten Werte sind nur Richtwerte. Die tatsächliche Federkraft kann durch die Montagebedingungen, die Montagequalität und die Qualität der Bauteile variieren. Eine Verifizierungsprüfung ist erforderlich, um die Genauigkeit der Werte zu bestätigen. Die Angabe der Federkraft ist eine Angabe der mittleren Federkraft. Die Angabe der Federkraft ist eine Angabe der mittleren Federkraft. Die Angabe der Federkraft ist eine Angabe der mittleren Federkraft.

General Specification: 4EJ-334-0		Copyright: WABCO		<b>WABCO</b>	
Further Technical Data:		Date: 2010-03-04		Sheet: 005 ML 1/1	
Doc. Code: 2010-03-04		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
General Tolerances (ISO 201)		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Range of Nominal Dimensions (d, mm)		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class II ± 0.10		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class III ± 0.15		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class IV ± 0.20		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class V ± 0.30		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class VI ± 0.50		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class VII ± 0.80		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class VIII ± 1.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class IX ± 1.50		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class X ± 2.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XI ± 3.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XII ± 5.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XIII ± 8.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XIV ± 12.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XV ± 20.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XVI ± 30.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XVII ± 50.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XVIII ± 80.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XIX ± 120.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XX ± 200.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXI ± 300.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXII ± 500.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXIII ± 800.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXIV ± 1200.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXV ± 2000.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXVI ± 3000.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXVII ± 5000.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXVIII ± 8000.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXIX ± 12000.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	
Class XXX ± 20000.00		Drawing: 2010-03-04		Revision: 005 ML 1/1	