

Consignes de contrôle

Symboles et termes de signalétique



AVERTISSEMENT

Situation de danger probable, pouvant mener à des blessures physiques graves ou à un danger de mort en cas de non-respect.



ATTENTION

Situation de danger probable, pouvant mener à des blessures physiques légères à modérées en cas de non-respect.

– Manipulation

• Enumération

i Instruction(s), explication(s), information(s) à respecter

i Avant de débuter le contrôle, lire attentivement toutes les consignes de sécurité.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Le contrôle de l'appareil sur le banc d'essai ne doit être effectué que par du personnel qualifié avec des connaissances des systèmes pneumatiques.

Ne commencer le contrôle qu'après avoir lu et compris toutes les informations nécessaires.

Ne contrôler l'appareil que sur un banc d'essai étalonné.

En cas de doute, utiliser les valeurs de contrôle préconisées par le constructeur.

Se conformer impérativement, durant le contrôle de l'appareil, au contenu de ces instructions de contrôle.



ATTENTION

Observer les consignes de sécurité de l'entreprise concernant ce cas ainsi que les directives nationales.

Ne pas desserrer les vis d'obturation, les tuyaux et les pièces de l'appareil avant d'avoir purgé les conduites correspondantes.

Consigne de contrôle pour l'appareil 973 002 ... 0

| | |
|-----|-----|
| 050 | 405 |
| 051 | 408 |
| 052 | 419 |
| 070 | 421 |
| 404 | |

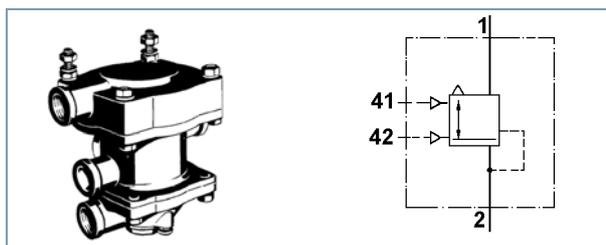


Fig. 1 Valve de commande de remorque 973 002 ... 0 / symbole de fonction

Dispositifs/outillage nécessaires

- Banc d'essai 435 197 000 0 ou un dispositif de contrôle adapté (voir fig. 3)
- Equerre de fixation 899 709 035 2 (voir fig. ci-contre)
- Savon et pinceau



Documents requis supplémentaires

- i** Les documents sont disponibles sur le site Internet WABCO <http://www.wabco-auto.com> en saisissant la référence produit ou document dans INFORM.
- Banc d'essai 435 197 000 0 - Consignes d'utilisation
- Consignes générales de réparation et de contrôle
 - 820 001 074 3 de
 - 820 001 075 3 en
 - 820 001 076 3 es
 - 820 001 077 3 fr
 - 820 001 078 3 it

Vérification

⚠ AVERTISSEMENT

Monter un appareil réparé dans le véhicule uniquement après avoir réalisé les contrôles suivants.

1 Expertise externe

- Vérifier que l'appareil ne présente pas de dommages extérieurs visibles.
- Examiner visuellement tous les raccords de l'appareil pour s'assurer que les passages sont libres .

2 Préparations

i S'assurer avant le début de chaque contrôle, que les robinets d'arrêts se trouvent dans la position de base correcte (voir tableau 1).
Le régulateur de pression ne doit pas présenter de pression à la sortie.

| Robinet d'arrêts | A | B | C | F | L | V | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 11 | 12 | 21 | 22 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| ouvert | x | | x | x | | | | | | | | | x | | x |
| fermé | | x | | | | x | x | x | x | x | x | | x | | x |

Tableau 1 : Position de base des robinets d'arrêt sur le banc d'essai

i Si aucun banc d'essai 435 197 000 0 n'est disponible, contrôler l'appareil selon le schéma suivant (voir fig. 3).

Ne jamais maintenir l'appareil directement dans l'étau, l'appareil pourrait être endommagé.

- Fixer l'équerre à l'appareil.
- Serrer l'équerre dans l'étau.
- Raccorder l'appareil aux raccords du banc d'essai (voir fig. 1) ou selon le schéma de contrôle.

i **Banc d'essai**
Configurer le régulateur de pression D sur 7 bars.

⚠ ATTENTION

Veiller à ce que les connecteurs soient branchés correctement au niveau du banc d'essai et de l'appareil.

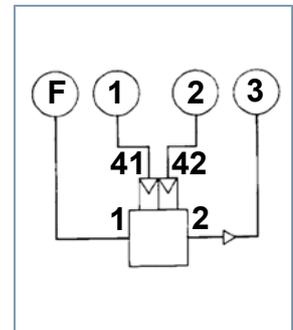


Fig. 2 Schéma de raccordement banc d'essai

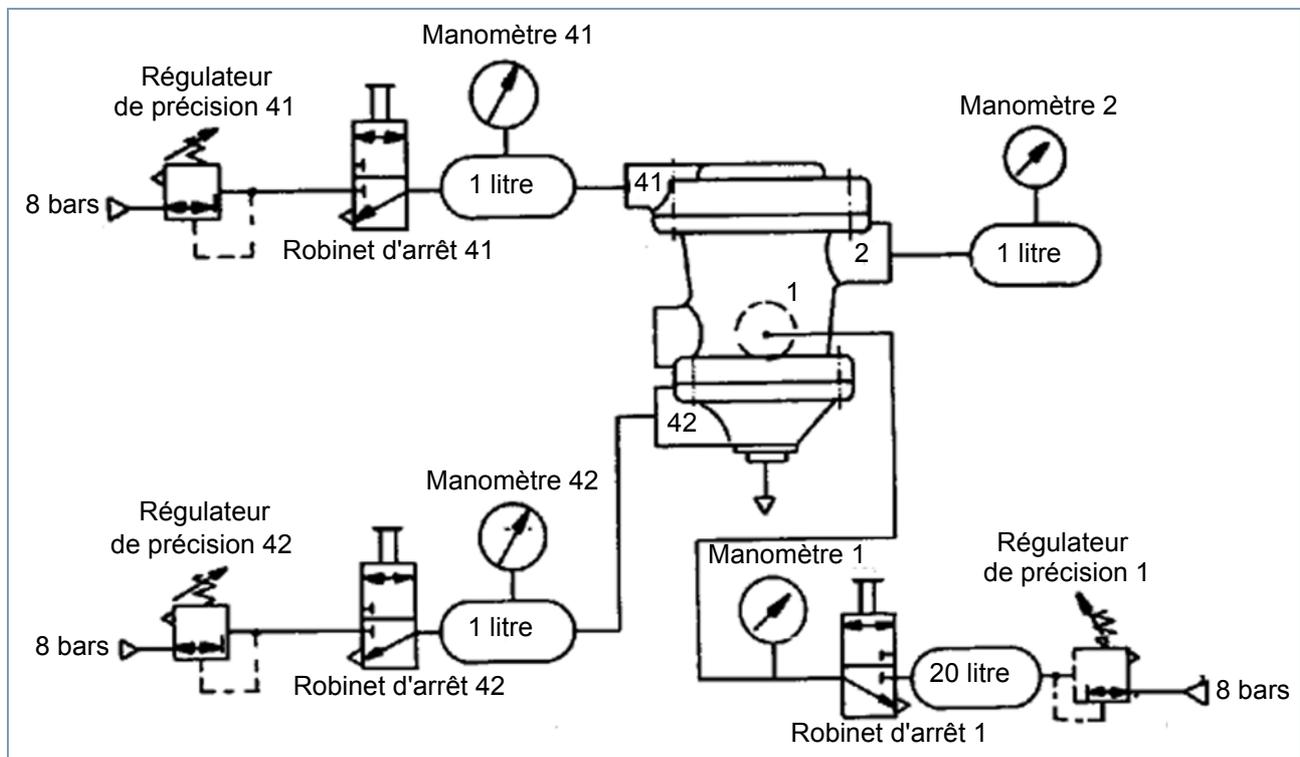


Fig. 3 Schéma de contrôle

i Procéder au contrôle suivant dans l'ordre indiqué.

Valeurs paramétrées E, valeurs de contrôle P et prédominance « a », voir tableau 3.

i La pression d'alimentation s'élève à 8,0 bars maxi. / 7,0 bars min.

| Etape de contrôle | Raccords de l'appareil | | | | Remarque |
|---|------------------------|----------------|---------|----------------|--|
| | A1 bar | A41 bar | A42 bar | A2 bar | |
| 3 Contrôler l'étanchéité | | | | | |
| Purger A41 et A42. Desserrer et dévisser le raccord du tuyau sur A42. Enduire de savon A1, A41, A42 et les échappements de l'appareil. Rebrancher le raccord du tuyau. | 7 | 0 | 0 | 0 | Fuites admissibles : 8 cm ³ /min  AVERTISSEMENT <i>Ne jamais installer une valve de commande de remorque présentant un défaut d'étanchéité dans le véhicule.</i> |
| 4 Contrôle du fonctionnement | | | | | |
| Remplir et purger plusieurs fois A41. | 7 | 0...7 7...0 | 0 | 0...7 7...0 | Le manomètre 2 (banc d'essai : manomètre 3) doit présenter une augmentation ou une chute de pression sans retard. |
| Remplir A41. | 7 | >0...≤0,3 | 0 | >0 | |
| Augmenter la pression au niveau de A41. Configurer la prédominance sur la valeur « a » par vissage de la vis (voir tableau 3). | 7 | E1 | 0 | a | |
| Augmenter la pression au niveau de A41. | 7 | 7 | 0 | P1 | Le manomètre 2 (banc d'essai : manomètre 3) doit présenter une augmentation immédiate de pression. Les niveaux de pression doivent être de 0,3 bars maxi. |
| Purger lentement A41. | 7 | E2 | 0 | - | Début de la chute de pression au manomètre 2 (banc d'essai : manomètre 3). La purge de l'appareil doit être audible. |
| Continuer la purge de A41. | 7 | E3 | 0 | P2 | |

| Etape de contrôle | Raccords de l'appareil | | | | Remarque |
|--|------------------------|---------|-----------|-----------|---|
| | A1 bar | A41 bar | A42 bar | A2 bar | |
| Purger A41 à 0 bar. | 7 | 0 | 0 | 0...0,1 | |
| Remplir A42. | 7 | 0 | E4 | >0 | |
| Augmenter la pression au niveau de A42. | 7 | 0 | 7 | P3 | |
| 5 Etanchéité | | | | | |
| Remplir A1, A41 et A42. Enfin, enduire de savon les plans de joint de l'appareil. | 7 | 7 | 7 | 0 | Fuites admissibles : 8 cm ³ /min  AVERTISSEMENT Ne jamais installer une valve de commande de remorque présentant un défaut d'étanchéité dans le véhicule. |
| 6 Purger l'appareil | | | | | |
| Purger A1, A41 et A42. Nettoyer l'appareil. | 0 | 0 | 0 | 0 |  ATTENTION Ne retirer les raccords de tuyau que si l'appareil a été au préalable purgé à 0 bars. |

Tableau 2 : Etapes de test

Valeurs de contrôle et de configuration

| 973 002 ... 0 Variante | E1 | P1 | E2 | E3 | P2 | E4 | P3 | « a » |
|------------------------|--------|-----------|-----------|-------|---|---------|-----------|---------|
| 050 | 2 | 6,2...6,6 | ≥6,2 | 3 | 3,4±0,15 | 0...1,4 | 5,8...6,2 | 2,2±0,1 |
| 051 | => 050 | | | | | | | 2,3±0,1 |
| 052 | 2 | 6,2...6,6 | ≥5,8 | 3 | 3,9±0,15 | 0...1,4 | ≥5,7 | 2,4±0,1 |
| 070 | 2 | 6,2...6,6 | 6,2...5,8 | | | 1...1,4 | 6,4...7 | 2,6±0,1 |
| 404 | 2...3 | ≥6,7 | ≥6,2 | 3...2 | A41 $\begin{matrix} +0,2 \\ 0 \end{matrix}$ | 0...1,4 | ≥6,4 | 0 |
| 405 | 2...3 | 6,2...6,6 | ≥5,8 | 3...2 | A41+0,5±0,2 | 0...1,4 | ≥6,4 | 0 |
| 408 | => 070 | | | | | | | 2,6±0,1 |
| 419 | 2...3 | 6,2...6,6 | ≥5,8 | 3...2 | A41+1±0,2 | 0...1,4 | ≥6,4 | 2,4±0,1 |
| 421 | => 070 | | | | | | | 2,6±0,1 |

Tableau 3 : Valeurs de contrôle et de configuration (E = valeur de configuration, P = valeur de contrôle)