

INFORMAȚII PENTRU ATELIERE DE SERVICE

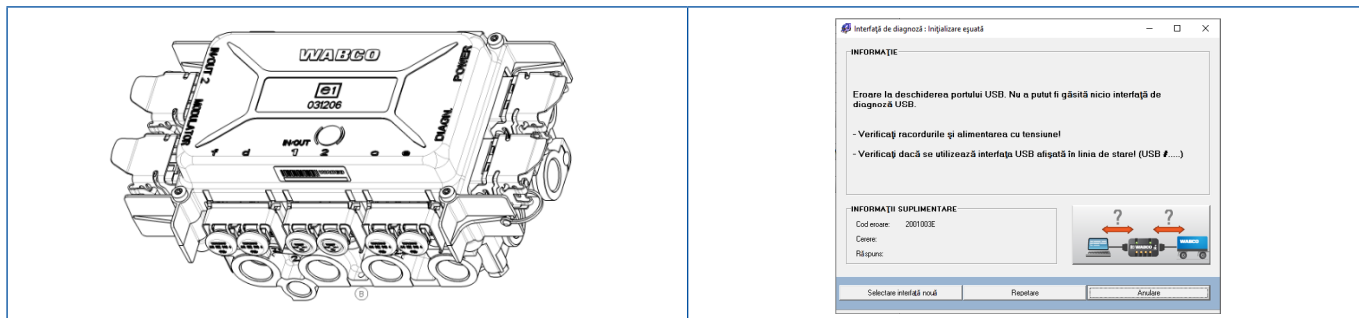
Doc_000127_ro

10.06.2020

MODULATOR TEBS-D: PROCESUL DE PARAMETRIZARE - SFATURI

Pentru a asigura satisfacția clienților și cea mai înaltă calitate a produselor TEBS-D, sfaturi importante de parametrizare au fost identificate și evidențiate în tabelul următor.

Sfaturile menționate ar trebui să asigure un proces de parametrizare eficient al modulatorului TEBS-D.



NUMERELE REPER TEBS-D LA CARE SE APLICĂ:

- 480102014R
- 4801020140
- 4801020150
- 4801020200

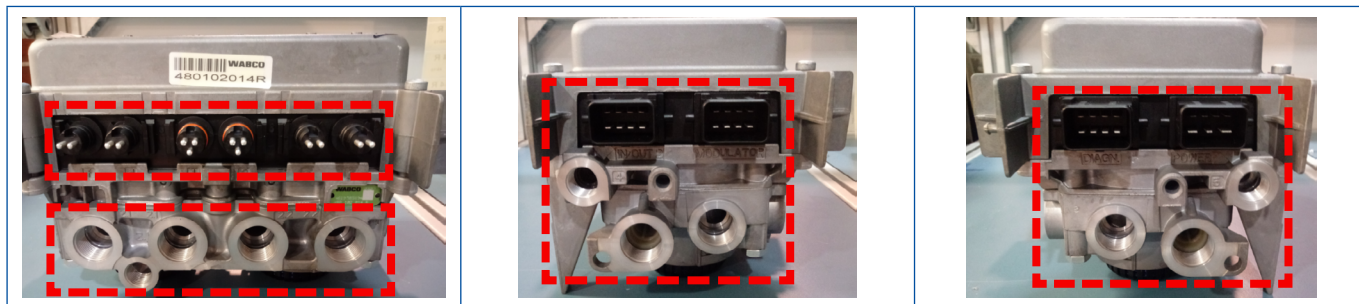
SFATURI DE PARAMETRIZARE:

A: Dezambalarea produsului TEBS-D înainte de instalarea pe remorcă

- Verificați dacă produsul prezintă daune mecanice.
- Acordați atenție deosebită interfețelor clienților (porturi, conectori, pini, sisteme electronice).



Nu vor fi acceptate solicitările de garanție privind daune mecanice ale produsului după instalarea pe remorcă.



INFORMAȚII PENTRU ATELIERE DE SERVICE

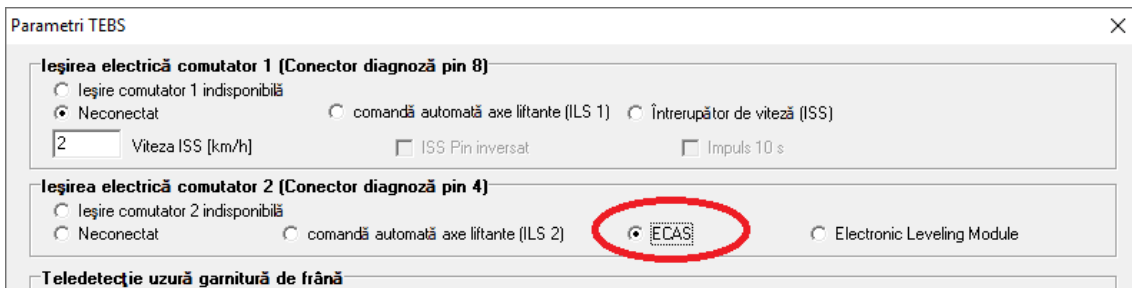
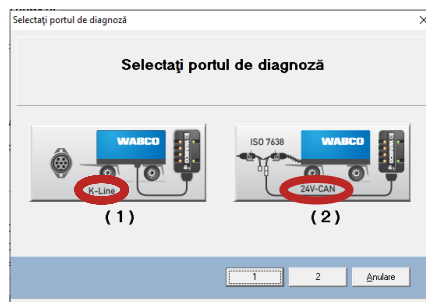
Doc_000127_ro

10.06.2020

B: Parametrizarea modulatorului TEBS-D

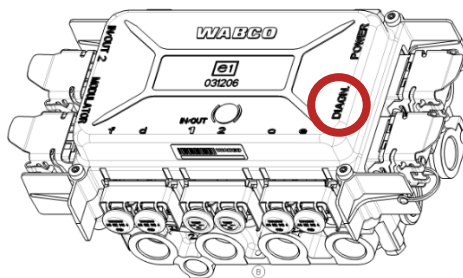
- **Parametrizarea** modulatorului TEBS-D **trebuie efectuată după instalarea modulatorului pe remorcă**. Parametrizarea modulatorului pe un banc de probă extern nu verifică funcționarea corespunzătoare a supapelor montate pe remorcă (de exemplu, senzori și cabluri etc.). Parametrii selectați de tehnicianul responsabil de service trebuie să reflecte realitatea de pe remorcă.
- Pentru a asigura parametrizarea corespunzătoare a modulatorului, trebuie să se aplice **cel puțin 7 bari la conexiunea de alimentare (culoarea roșie) a modulatorului TEBS-D**.
- **Interfața WABCO originală (software / hardware) trebuie utilizată** pentru a asigura o comunicare adecvată cu modulatorul TEBS-D în timpul parametrizării.
- Protocolul K-Line [2] trebuie utilizat pentru a parametriza corespunzător modulatorul **atunci când supapa ECAS-Controlul Electronic al Suspensiei Pneumatice este instalată pe remorcă**.

[2] Selecționarea de linie K și protocol CAN (rețea de comunicație între unitățile electronice)



Conectarea la portul DIAGN de pe modulator trebuie să fie asigurată [3].

[3] Port DIAGN de pe modulator

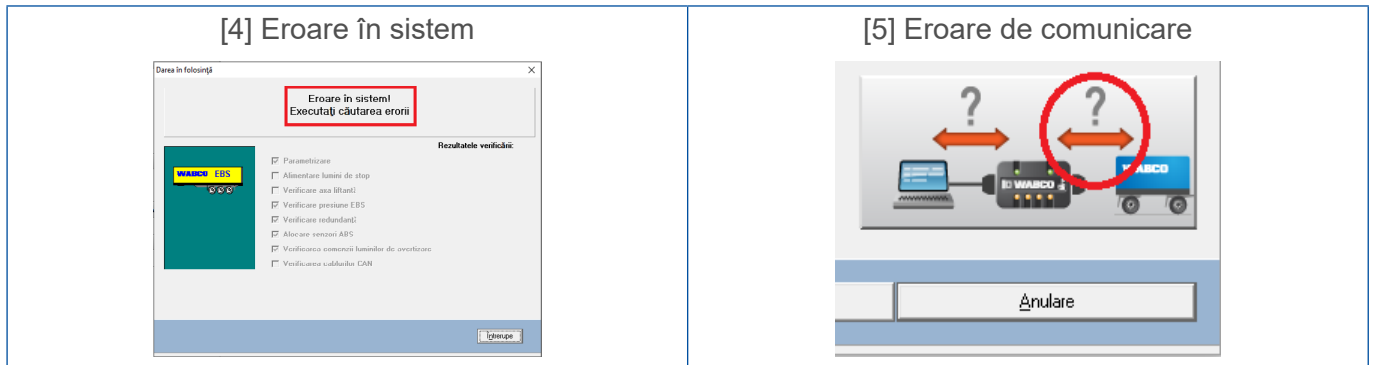


INFORMAȚII PENTRU ATELIERE DE SERVICE

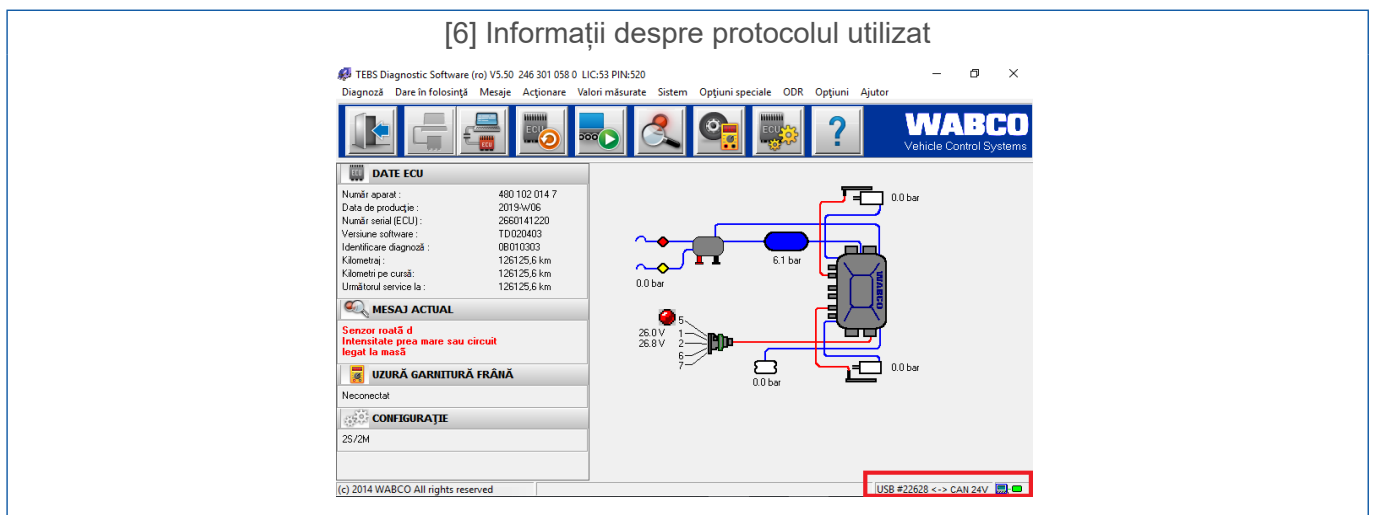
Doc_000127_ro

10.06.2020

Utilizarea protocolului CAN (în loc de linia K) determină apariția următorului mesaj: Eroare în sistem. Executați căutarea erorii [4]. Încercarea de a vă conecta din nou la modulatorul EBS-D-Sistem de frânare controlat electronic determină apariția mesajului: "Communication between WABCO interface and modulator is impossible" (Comunicarea între interfața WABCO și modulator nu este posibilă) [5].



Informații despre protocolul utilizat sunt disponibile în colțul din dreapta jos al interfeței programului [6].



Pentru a corecta defecțiunea constatată, protocolul CAN trebuie modificat cu linia K și trebuie stabilită o nouă conexiune cu modulatorul. Datele trebuie să fie încărcate din nou în ECU (unitate electronică de comandă) și verificarea EOL trebuie pornită din nou.

- Toate datele / toți parametrii trebuie să fie reglate / reglați manual de către angajatul responsabil de service. Acțiunea de "Copy & Paste" (Copiere și Lipire) de parametri de la un modulator vechi / defect la un modulator nou nu este permisă.
- Mesajele "Communication between WABCO interface and PC" (Comunicarea între interfața WABCO și PC) și "Communication between WABCO interface and modulator" (Comunicarea între interfața WABCO și modulator) [5], precum și "Communication between WABCO interface and modulator and PC" (Comunicarea între interfața WABCO și modulator și PC) [7] nu indică doar o eroare a modulatorului TEBS-D. Mesajul "Communication between WABCO interface and modulator and PC" (Comunicare între interfața WABCO și modulator și PC) [7] este, de obicei, determinat de probleme de conectare între PC și interfața WABCO.

WABCO

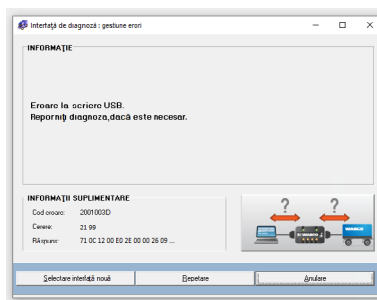
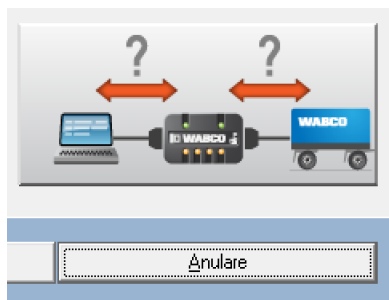
INFORMAȚII PENTRU ATELIERE DE SERVICE

Doc_000127_ro

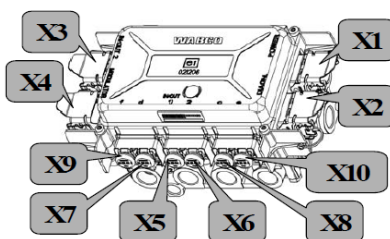
10.06.2020

i Problemele cu PC-ul, interfața, protocoalele selectate, cablurile (nu trebuie deteriorate, oxidate sau contaminate pe suprafețele conectorului), senzorii și sistemul clientului (conectarea corespunzătoare a modulatorului și a altor echipamente de pe remorcă) vor fi investigate și eliminate de reprezentantul serviciului clienți înainte de a lua o decizie cu privire la solicitarea privind modulatorul.

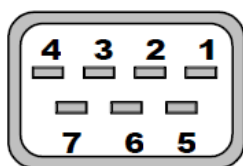
[7] Eroare de comunicare



[8] Referință conectori TEBS-D

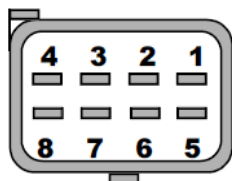


Mufă X1 "POWER" (ALIMENTARE)



| Nr. pin | Alocare pini |
|---------|---|
| 1 | Linie CAN "LOW" (Scăzut) (standard 24 V, TCE (unitate electronică centrală de comandă pentru remorcă) 5 V) |
| 2 | Linie CAN "HIGH" (Ridicat) (standard 24 V, TCE 5 V) |
| 3 | Bec avertizare (neocupat în TCE varianta 015) |
| 4 | ECU MASĂ (neocupat în TCE varianta 015) |
| 5 | Supape MASĂ (MASĂ în TCE varianta 015) |
| 6 | +24 V ECU = clemă 15 (nu este disponibil în TCE varianta 015) |
| 7 | +24 V supape = clemă 30 (+24 V în TCE varianta 015) |

Mufă X2 "DIAGNOSIS" (DIAGNOZĂ)



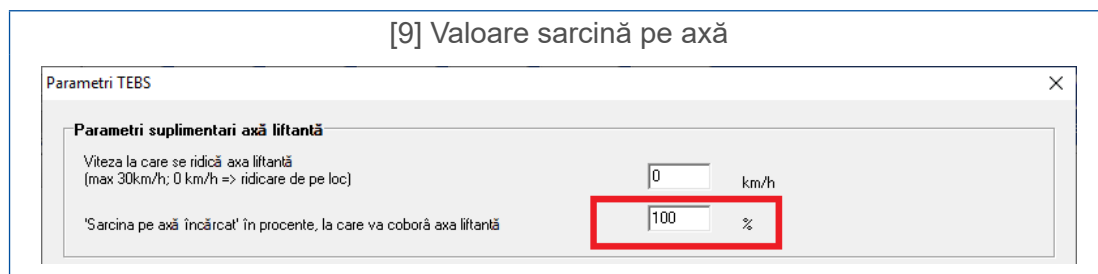
| Nr. pin | Alocare pini |
|---------|---|
| 1 | Linia K ISO 9141 |
| 2 | leșire de comutare 4 (alimentare de diagnosticare) |
| 3 | ECU MASĂ |
| 4 | leșire de comutare 2 (ECAS/ELM (modul electronic de suspensie pneumatică)/ ILS2 (întrerupător integrat axă liftantă)) |
| 5 | Intrare 24 N (lampă de frână) |
| 6 | leșire pentru umplerea bateriei |
| 7 | ECU MASĂ |
| 8 | leșire de comutare 1 (ISS (întrerupător integrat funcție de viteză)/ ILS1 (întrerupător integrat axă liftantă)) |

INFORMAȚII PENTRU ATELIERE DE SERVICE

Doc_000127_ro

10.06.2020

- Dacă axa liftantă este utilizată pe o remorcă, tehnicianul responsabil de service trebuie să selecteze valoarea corectă a sarcinii pe axă (nu "0") [9]. Dacă selectați "0", acest lucru va determina o eroare de parametrizare.



- Dacă pe remorcă se folosesc supape axă liftantă suplimentare, parametrii corecți trebuie selectați de către tehnicianul responsabil de service din setări [10]. La pasul următor, trebuie selectate informații despre ILS1 (întrerupător integrat axă liftantă) sau ILS2 (întrerupător integrat axă liftantă) [10]. Fără această selecționare sunt afișate erori de parametrizare.

