

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

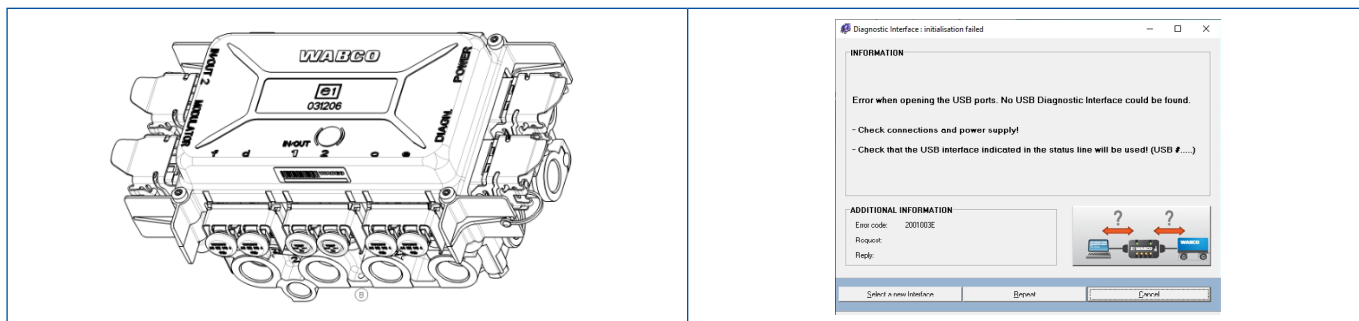
Doc_000127_ru

10.06.2020

МОДУЛЯТОР TEBS-D: СОВЕТЫ ПО ПРОЦЕДУРЕ ПАРАМЕТРИЗАЦИИ

В следующей таблице составлены важные советы по настройке параметров, которые облегчат обслуживание и позволят максимально эффективно использовать изделия TEBS-D.

Они позволят успешно выполнить процедуру параметризации модулятора TEBS-D.



ПРИМЕНИМЫЕ НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ TEBS-D:

- 480102014R
- 4801020140
- 4801020150
- 4801020200

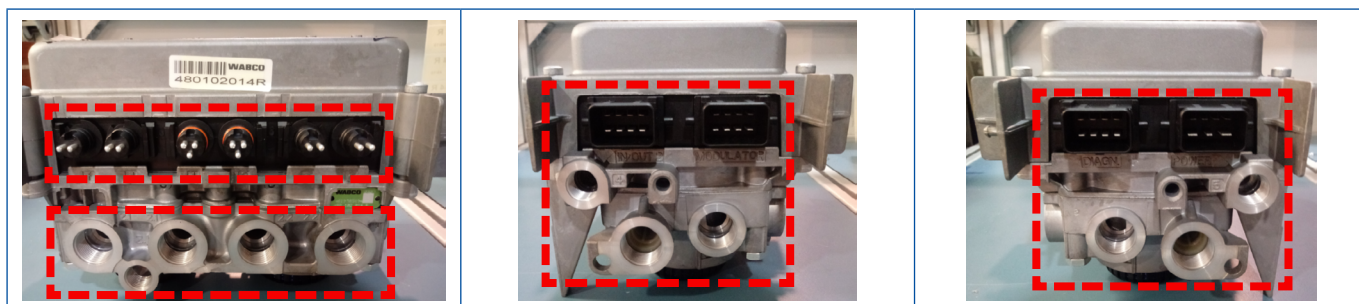
СОВЕТЫ ПО ПАРАМЕТРИЗАЦИИ:

А: Распаковка изделия TEBS-D перед его установкой на прицепе

- Проверить изделие на наличие механических повреждений.
- Следует обратить особое внимание на пользовательские интерфейсы (порты, разъемы, контакты, электронные компоненты).



Претензии в связи с механическими повреждениями изделия после его установки на прицеп не принимаются.



ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

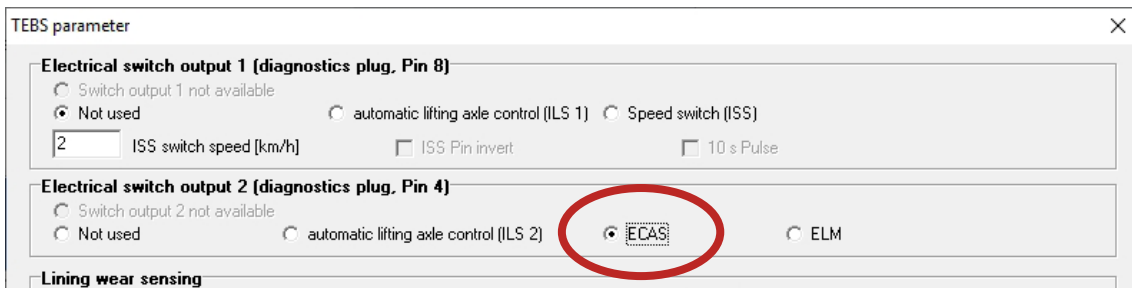
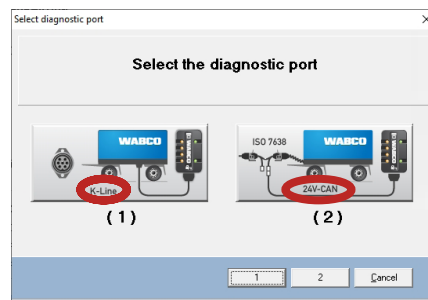
Doc_000127_ru

10.06.2020

В: Параметризация модулятора TEBS-D

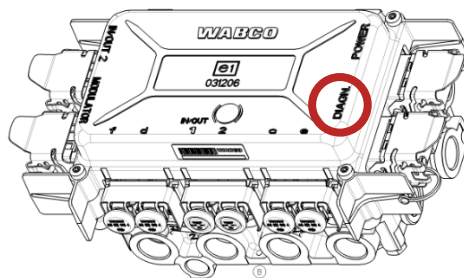
- Параметризация модулятора TEBS-D должна производиться после установки модулятора на прицеп. При параметризации модулятора на внешнем испытательном стенде не обеспечивается контроль правильности работы клапанов, установленных на прицепе (датчиков, кабелей, прочих устройств). Параметры, задаваемые специалистом, должны соответствовать конкретным условиям эксплуатации прицепа.
- Для обеспечения точности настройки параметров модулятора необходимо создать давление минимум 7 бар на питающем разъеме (красном) модулятора TEBS-D.
- Обязательно использование только оригинального интерфейса WABCO (ПО / оборудования), что позволит установить надлежащее соединение с модулятором TEBS-D во время параметризации.
- Обязательно использование протокола К-линии [2] для надлежащей параметризации модулятора при установке клапана ECAS на прицепе.

[2] Выбор протокола К-линии и шины CAN



Необходимо создать подключение к порту DIAGN на модуляторе [3].

[3] Порт DIAGN на модуляторе

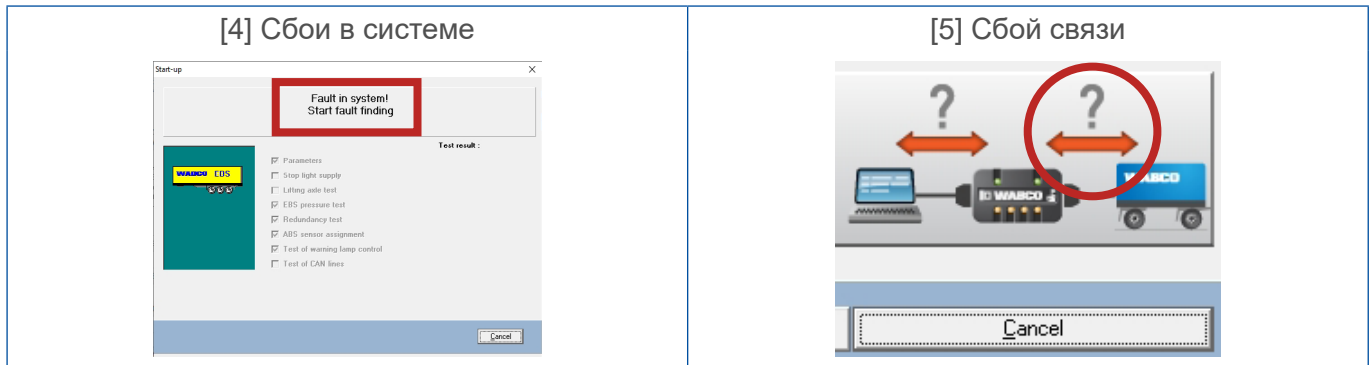


ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

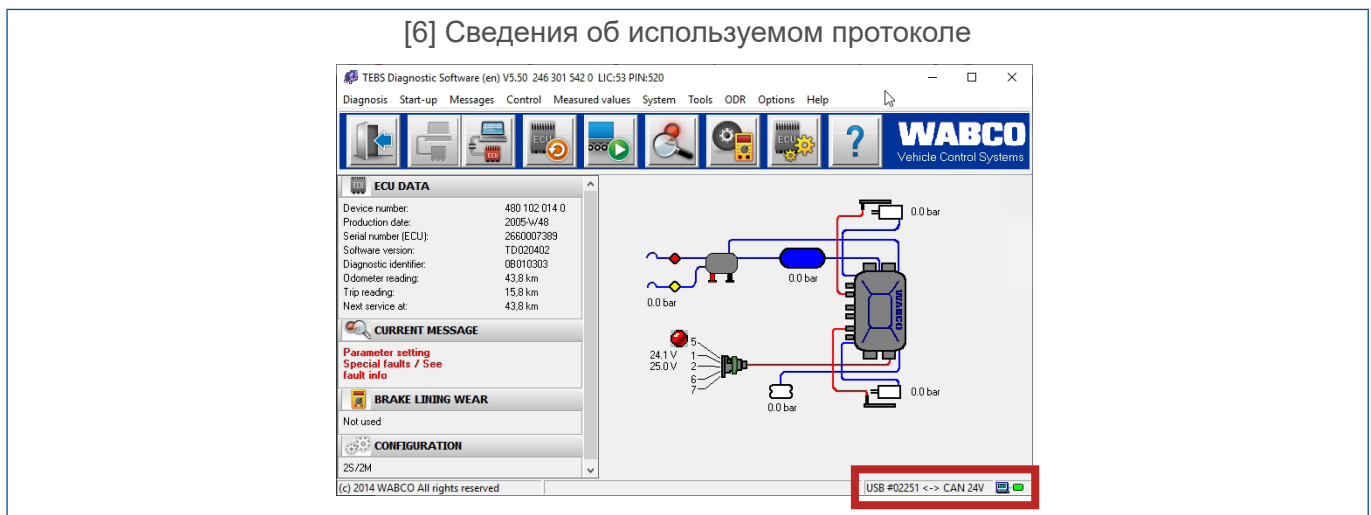
Doc_000127_ru

10.06.2020

Если использовать протокол шины CAN (вместо К-линии), появляется сообщение: "Faults in system. Start fault finding" (Сбои в системе. Приступите к поиску сбоев) [4]. Если попытаться повторно подключиться к модулятору EBS-D, появится сообщение: "Communication between WABCO interface and modulator is impossible" (Связь между интерфейсом WABCO и модулятором невозможна) [5].



Сведения об используемом протоколе отображаются в нижнем правом углу интерфейса программы [6].



Для исправления возникшего сбоя необходимо сменить протокол шины CAN на протокол К-линии с установлением нового соединения с модулятором. Необходимо повторно выгрузить данные в блок ECU и перезапустить контроль EOL.

- Настройку всех данных/параметров должен вручную выполнить работник сервисного центра. Копирование и вставка параметров со старого/неисправного модулятора в новый не допускается.
- Сообщения "Communication between WABCO interface and PC" (Связь между интерфейсом WABCO и компьютером) и "Communication between WABCO interface and modulator" (Связь между интерфейсом WABCO и модулятором) [5], а также "Communication between WABCO interface and modulator and PC" (Связь между интерфейсом WABCO и модулятором и компьютером) [7] не только указывают на сбой в модуляторе TEBS-D. Сообщение "Communication between WABCO interface and modulator and PC" (Связь между интерфейсом WABCO и модулятором и компьютером) [7] обычно выдается в связи с нарушением связи между компьютером и интерфейсом WABCO.

WABCO

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

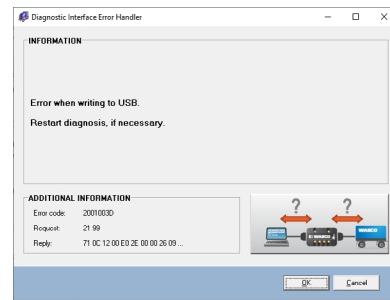
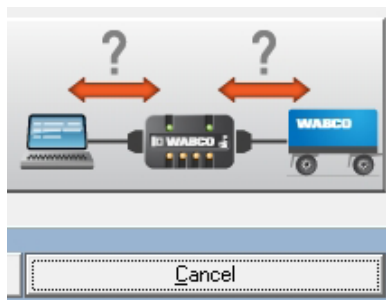
Doc_000127_ru

10.06.2020

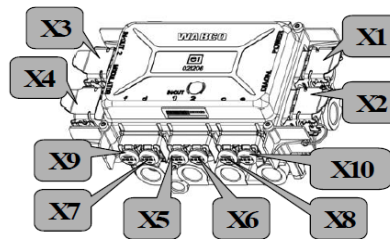


Прежде чем принимать решение об предъявлении претензии к работоспособности модулятора, следует установить, нет ли проблем с самим компьютером, интерфейсом, выбранными протоколами, кабелями (которые не должны иметь разрывов, окисления или загрязнений на поверхности разъемов), датчиками и пользовательской системой (надежность соединения с модулятором и другим оборудованием на прицепе). Если они есть, их необходимо исправить.

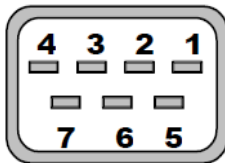
[7] Сбой связи



[8] Распределение разъемов модулятора TEBS-D



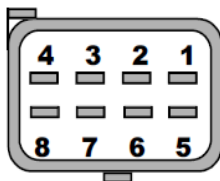
Разъем X1 "POWER" (ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ)



№ конт. Распределение контактов

- 1 Линия CAN "LOW" (стандартно 24 В, TCE 5 В)
- 2 Линия CAN "HIGH" (стандартно 24 В, TCE 5 В)
- 3 Сигнальная лампа
(не занят в TCE версии 015)
- 4 GND ECU
(не занят в TCE версии 015)
- 5 GND клапанов
(GND в TCE версии 015)
- 6 +24 В ECU = кл. 15
(отсутствует в TCE версии 015)
- 7 +24 В клапанов = кл. 30
(+24 В в TCE версии 015)

Разъем X2 "DIAGNOSIS" (ДИАГНОСТИКА)



№ конт. Распределение контактов

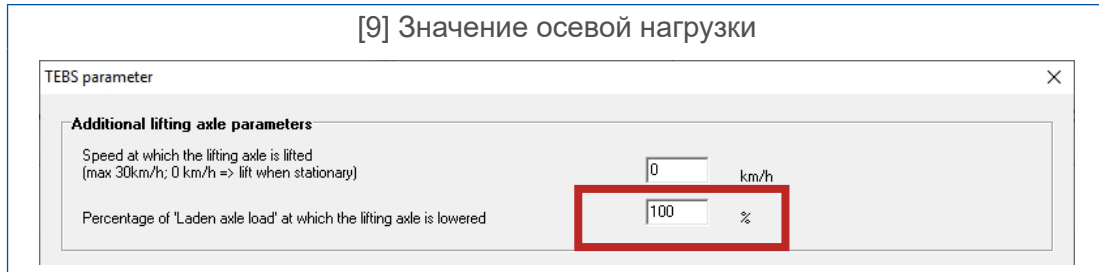
- 1 К-линия ISO 9141
- 2 Коммутирующий выход 4 (диагностика/питание)
- 3 GND ECU
- 4 Коммутирующий выход 2 (ECAS/ELM/ILS2)
- 5 Вход 24 N (лампа тормоза)
- 6 Выход для зарядки аккумулятора
- 7 GND ECU
- 8 Коммутирующий выход 1 (ISS/ILS1)

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Doc_000127_ru

10.06.2020

- При использовании на прицепе Подъемной оси специалист сервисного центра **обязан** выбрать соответствующее значение осевой нагрузки (отличное от "0") [9]. При выборе значения "0" возникает ошибка в параметризации.



- При использовании дополнительных клапанов подъемной оси на прицепе **соответствующие параметры обязан выбрать** специалист сервисного центра в разделе настроек [10]. На следующем этапе **необходимо также выбрать данные о ILS1 или ILS2** [10]. Если это не сделать, возникнут ошибки параметризации.

