

VÁLVULA DEL FRENO DE MANO (961 722 XXX 0)

Se han puesto en conocimiento de WABCO casos en los que se ha experimentado un funcionamiento incorrecto de las válvulas del freno de mano de WABCO en circunstancias en las que se ha desgastado el mecanismo de la palanca de mano. En particular, hemos recibido un número reducido de válvulas del freno de mano en uso en las que el mango podía girar de forma que les impedía bloquearse de forma segura en la posición de aparcamiento.

DESCRIPCIÓN

El mecanismo interno de la palanca de mano de la válvula del freno de mano es el encargado de bloquear/desbloquear la palanca de mano en la posición de aparcamiento. El diseño del mango de la palanca de mano impide su rotación, excepto en el caso de pequeñas tolerancias de +/-10 grados (juego reducido entre las piezas). En algunas de las piezas inspeccionadas, en las que el interior de la palanca estaba desgastado, el mango podía rotar fuera de las tolerancias normales.

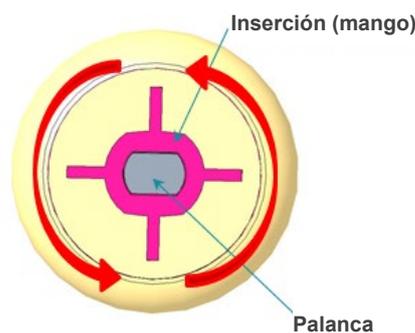
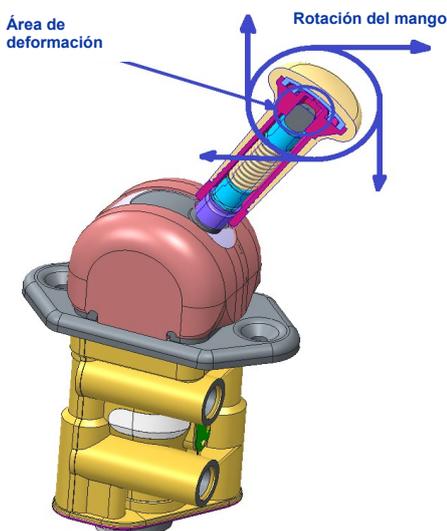
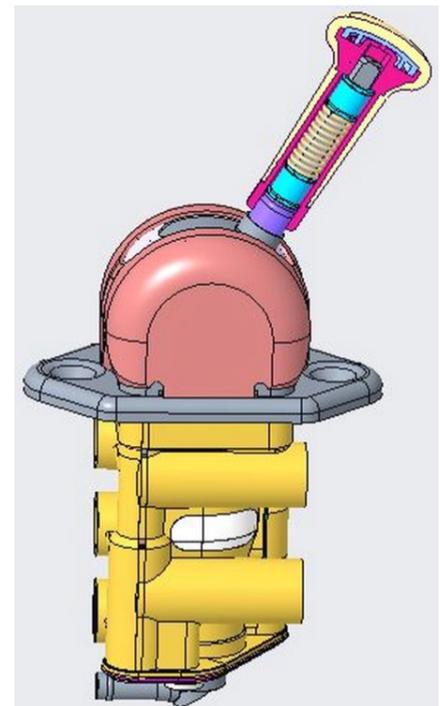
El hecho de que el mango de la válvula del freno de mano pueda rotar fuera de las tolerancias normales descritas anteriormente indica que el interior de la palanca está desgastado. En estas condiciones, no se garantiza un bloqueo seguro de la palanca de mano en la posición de aparcamiento.

RECOMENDACIÓN

Una válvula del freno de mano se verá afectada por el desgaste de igual forma que cualquier otro componente mecánico y debe sustituirse en caso de que ya no pueda asegurarse su funcionamiento correcto. Recomendamos encarecidamente que informe a todos los clientes que estén usando la válvula del freno de mano acerca del riesgo de utilizar válvulas del freno de mano desgastadas.

En concreto, la válvula del freno de mano con un mango de palanca de mano que puede rotarse más de 20 grados en total (juego excesivo entre las piezas) en la posición de conducción está desgastada y debe sustituirse. La comprobación debe llevarse a cabo realizando un movimiento de rotación del mango desde la posición de más a la izquierda hasta la de más a la derecha, como se indica a continuación.

Imagen 1: Válvula del freno de mano



VÁLVULAS DEL FRENO DE MANO WABCO POTENCIALMENTE AFECTADAS

Únicamente están sujetas a este informe de producto algunas versiones (números de piezas a continuación) de la familia 961 722 xxx 0 de válvulas del freno de mano.

Tabla 1: Números de piezas

4674100110	9617221580	9617222520	9617222667
4674100120	9617221590	9617222527	9617222670
4674100150	9617221700	9617222540	9617222690
8845018410	9617221710	9617222547	9617222697
8845019290	9617221750	9617222580	9617222720
8845025210	9617221757	9617222587	9617222730
9617221500	9617221790	9617222600	9617222810
9617221507	9617221800	9617222607	9617222840
9617221510	9617221830	9617222620	9617222860
9617221517	9617221840	9617222627	9617222910
9617221520	9617221860	9617222640	9617222920
9617221550	9617222250	9617222647	9617223020
9617221560	9617222400	9617222650	9617223120
9617221567	9617222410	9617222657	9617223127
9617221570	9617222510	9617222660	9617223250
9617230560			

Imagen 2: Palanca de mano con dos pasadores



Imagen 3: Palanca de mano con dos pasadores (vista frontal)



Cuando ya está montada, la válvula del freno de mano de WABCO puede identificarse por dos pasadores de metal que se encuentran en la parte inferior del mango, tal como puede apreciarse en las imágenes 2 y 3.