

手制动阀 (961 722 XXX 0)

WABCO 了解到, 在手操纵杆机构磨损的情况下, WABCO 手制动阀无法正常工作。尤其是从现场收到的少量手制动阀存在手操纵杆手柄旋转角度超限的问题, 这会导致手操纵杆无法牢固锁定在驻车位置。

详细说明

手制动阀的内部手操纵杆机构用于将手操纵杆锁定在驻车位置/从驻车位置解锁。手操纵杆手柄本身采用防旋转设计, 确保其旋转角度限制在 $\pm 10^\circ$ 度范围内 (部件间允许存在微小游隙)。在检测某些部件时发现, 如果内部手操纵杆过度磨损, 手操纵杆手柄的旋转角度将会超限。

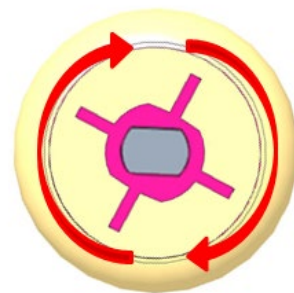
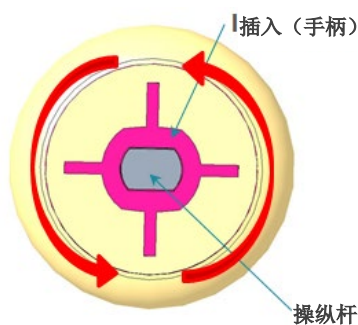
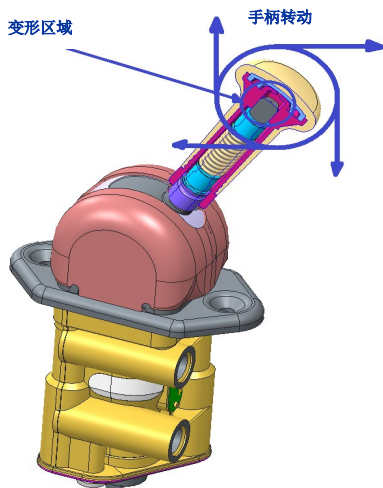
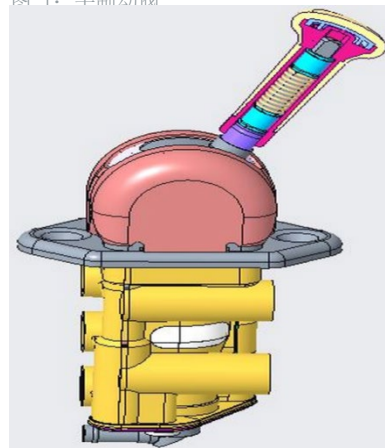
一旦手操纵杆手柄的旋转角度超限, 即表示其内部的手操纵杆过度磨损, 此时无法保证手操纵杆牢固锁定在驻车位置。

建议

与其他机械部件一样, 手制动阀也会发生磨损。因此一旦其无法正常工作, 必须及时予以更换。强烈建议您告知所有手制动阀用户操作过度磨损的手制动阀存在的风险。

具体而言, 当处于行车位置时, 如果手操纵杆手柄的总旋转角度超过 20° 度 (部件间的游隙过大), 即表示手制动阀过度磨损, 应及时予以更换。将手操纵杆手柄从最左侧转动至最右侧, 确认手制动阀是否过度磨损, 如下图所示。

图 1. 手制动阀



可能受影响的 WABCO 手制动阀

该产品公告仅适用于 961 722 xxx 0 系列手制动阀中的部分型号（以下为部件号）。

表 1: 部件号

4674100110	9617221580	9617222520	9617222667
4674100120	9617221590	9617222527	9617222670
4674100150	9617221700	9617222540	9617222690
8845018410	9617221710	9617222547	9617222697
8845019290	9617221750	9617222580	9617222720
8845025210	9617221757	9617222587	9617222730
9617221500	9617221790	9617222600	9617222810
9617221507	9617221800	9617222607	9617222840
9617221510	9617221830	9617222620	9617222860
9617221517	9617221840	9617222627	9617222910
9617221520	9617221860	9617222640	9617222920
9617221550	9617222250	9617222647	9617223020
9617221560	9617222400	9617222650	9617223120
9617221567	9617222410	9617222657	9617223127
9617221570	9617222510	9617222660	9617223250
9617230560			

图 2: 带两个固定销的手操纵杆



图 3: 带两个固定销的手操纵杆（前视图）



在装配状态下，可通过手柄下部的两个金属固定销来识别 WABCO 手制动阀，如图 2 和图 3 所示。