

КРАН РУЧНОГО ТОРМОЗА (961 723/724 XXX 0)

WABCO стало известно о случаях ненадлежащего обращения с кранами ручного тормоза, которые приводили к ненадежной фиксации механизма в стояночном положении.

ОПИСАНИЕ

Компания WABCO получила небольшое количество сообщений о кранах ручного тормоза, выполненных по технологии «ТОЧКА ДАВЛЕНИЯ» и «УПОР», в которых рукоятка не фиксировалась в стояночном положении. В качестве первопричины специалисты WABCO определили в некоторых случаях ненадлежащее обращение с краном ручного тормоза, а в других случаях – чрезмерный износ или повреждение внутренних компонентов вследствие ненадлежащего использования крана ручного тормоза в течение длительного времени.

В этих условиях надежная фиксация рукоятки в стояночном положении не гарантируется, что делает возможным самопроизвольный возврат рукоятки ручного тормоза автомобиля.

Недостаточная внимательность пользователя при активации стояночного тормоза может потенциально привести к ненадлежащему задействованию рычага. Неправильное обращение во время активации или отпуска может привести к повреждению внутренних компонентов.

Примеры неправильного использования, которые могут привести к ускорению износа, деформации или повреждению внутренних компонентов:

- подъем с перекосом или неполный подъем рукоятки во время работы (см. следующие схемы);
- перегрузка/чрезмерное боковое усилие при перемещении рукоятки.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

WABCO настоятельно рекомендует уведомить клиентов, использующих краны ручного тормоза с технологиями «ТОЧКА ДАВЛЕНИЯ» и «УПОР» (см. следующие рисунки), о важности правильного использования кранов.

Если пользователь обнаружил какое бы то ни было нарушение функции блокировки (например, неравномерное перемещение, повышенное трение, увеличенный свободный ход и т.п.), WABCO рекомендует заменить такой кран ручного тормоза.

Рис. 1. Технологические решения, используемые в кранах ручного тормоза (HBV) от WABCO

Краны HBV в вариантах исполнения «УПОР» и «ТОЧКА ДАВЛЕНИЯ» – сравнение решений

Вариант «ТОЧКА ДАВЛЕНИЯ»

Вариант «УПОР»

«Защелки» на упорной части

В обоих случаях используется одна и та же упорная часть

«Защелки» на упорной части

Скользящие поверхности для «защелок» упорной части в головке

«Защелок» в головке у устройств с технологией «ТОЧКА ДАВЛЕНИЯ» нет – не нужно оттягивать втулку/рукоятку при задействовании ручного тормоза

«Защелки» на головке

ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ КРАНЫ РУЧНОГО ТОРМОЗА WABCO

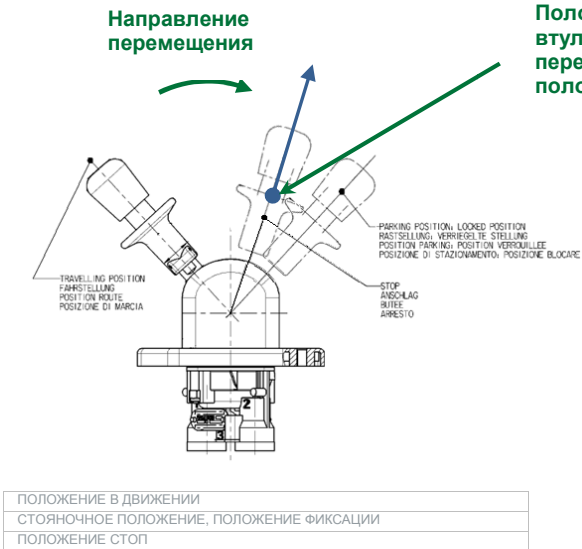
Под действие настоящего информационного бюллетеня подпадают перечисленные ниже варианты исполнения крана ручного тормоза (в основном семейства 961 723/724 xxx 0). Просьба сверяться с таблицей.

Таблица 1. Каталожные номера

100306460	9611700550	9617230267	9617230690	9617231237	9617231720	9617241070
4006075770	9611700560	9617230270	9617230700	9617231240	9617231730	9617242000
4006512700	9611700600	9617230280	9617230710	9617231250	9617232000	9617242010
8840075160	9611700750	9617230290	9617230720	9617231260	9617232007	9617242040
8840075300	9617230002	9617230300	9617230730	9617231270	9617232010	9617242050
8840075310	9617230010	9617230310	9617230740	9617231300	9617232017	9617242070
8840150390	9617230012	9617230320	9617230750	9617231320	9617232030	9617242080
8840151470	9617230017	9617230330	9617230760	9617231340	9617232037	9617242090
8840152800	9617230020	9617230340	9617230810	9617231360	9617232040	9617242100
8840152810	9617230027	9617230360	9617230820	9617231370	9617232050	9617242110
8840153080	9617230030	9617230370	9617230850	9617231380	9617232080	9617242120
8840155450	9617230040	9617230380	9617230860	9617231390	9617232090	9617242130
8840155470	9617230042	9617230390	9617230920	9617231400	9617232100	9617242140
8840155490	9617230050	9617230400	9617230930	9617231430	9617232120	9617242150
8840156790	9617230050	9617230410	9617231000	9617231440	9617232127	9617242160
8840160320	9617230052	9617230420	9617231007	9617231450	9617232130	9617242170
8840160330	9617230057	9617230430	9617231020	9617231470	9617232140	9617242240
8840160340	9617230070	9617230440	9617231040	9617231490	9617232150	9617242250
8840160350	9617230080	9617230470	9617231047	9617231500	9617232160	9617242330
8840160360	9617230082	9617230490	9617231060	9617231510	9617232170	9617247000
8840160370	9617230090	9617230500	9617231067	9617231520	9617232250	9617247950
8840160380	9617230092	9617230510	9617231070	9617231530	9617232260	9617247960
8840161610	9617230097	9617230520	9617231077	9617231540	9617232270	9617249252
8840162710	9617230107	9617230530	9617231080	9617231550	9617236112	9617249262
8840185520	9617230110	9617230540	9617231087	9617231560	9617239202	9617249272
8840185530	9617230120	9617230550	9617231090	9617231570	9617239222	PRO6450000
8840559990	9617230140	9617230560	9617231100	9617231580	9617239232	PRO6450010
8840568680	9617230150	9617230570	9617231110	9617231590	9617239302	PRO6450020
8840583810	9617230160	9617230580	9617231120	9617231620	9617239312	PRO6450030
8845025070	9617230170	9617230590	9617231150	9617231630	9617239620	PRO6450040
8845025210	9617230190	9617230640	9617231160	9617231640	9617239622	PRO6450050
9611700000	9617230210	9617230650	9617231170	9617231650	9617241020	PRO6450060
9611700010	9617230220	9617230660	9617231180	9617231660	9617241030	PRO6450070
9611700020	9617230230	9617230670	9617231200	9617231670	9617241040	PRO6450080
9611700030	9617230250	9617230680	9617231220	9617231680	9617241050	PRO6450090
9611700040	9617230260	9617230690	9617231230	9617231690	9617241060	

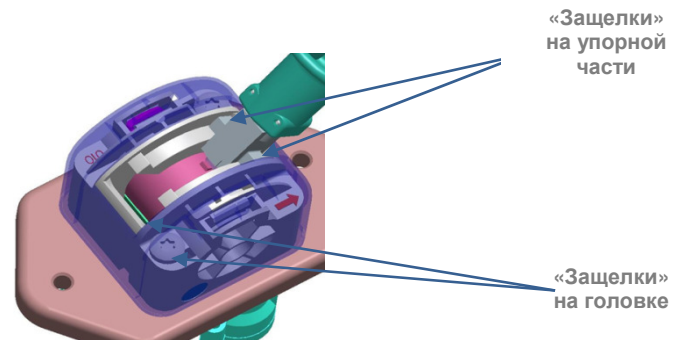
Рис. 2. Надлежащее обращение с краном ручного тормоза

Кран НВВ с технологией «УПОР» – описание задействования стояночного тормоза



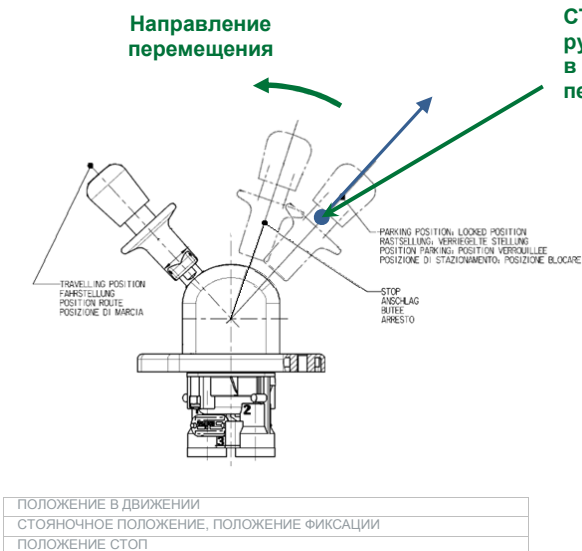
Положение «УПОР» – после 60-градусного перемещения нужно оттянуть втулку/рукоятку в осевом направлении (втулку/рукоятку нужно поднять для перемещения через «защелки» на головке), чтобы довести рукоятку до положения фиксации.

Оттягивание с перекосом или неполное оттягивание втулки/рукоятки, или прикладывание избыточного усилия/бокового усилия к рукоятке приводит к повышенному износу, деформации или разрушению «защелок» на головке и/или на упорной части. Рукоятку необходимо полностью довести до конца хода, и только потом отпустить втулку/рукоятку.



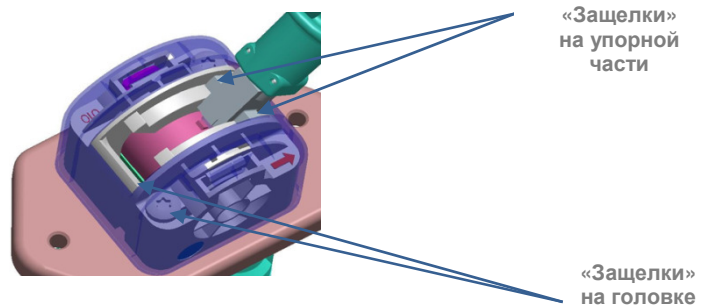
ПОЛОЖЕНИЕ В ДВИЖЕНИИ
СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ПОЛОЖЕНИЕ ФИКСАЦИИ
ПОЛОЖЕНИЕ СТОП

Кран НВВ с технологией «УПОР» – описание выключения стояночного тормоза



СТОЯНОЧНОЕ/ФИКСИРОВАННОЕ положение – чтобы вывести рукоятку из положения фиксации, нужно оттянуть втулку/рукоятку в осевом направлении (втулку/рукоятку нужно поднять для перемещения через «защелки» на головке).

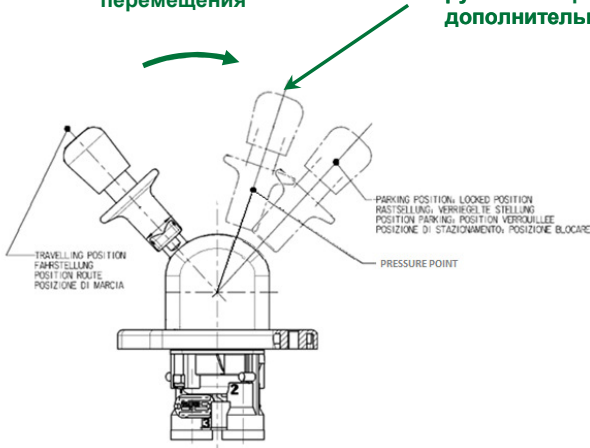
Оттягивание с перекосом или неполное оттягивание втулки/рукоятки, или прикладывание избыточного усилия/бокового усилия к рукоятке приводит к повышенному износу, деформации или разрушению «защелок» на головке и/или упорной части.



ПОЛОЖЕНИЕ В ДВИЖЕНИИ
СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ПОЛОЖЕНИЕ ФИКСАЦИИ
ПОЛОЖЕНИЕ СТОП

Кран НВВ с технологией «ТОЧКА ДАВЛЕНИЯ» – описание задействия стояночной тормозной системы

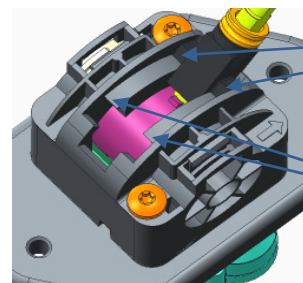
Направление перемещения



Положение «ТОЧКИ ДАВЛЕНИЯ» – после перемещения примерно на 67 градусов для преодоления «точки давления» при перемещении рукоятки в фиксированное положение требуется приложить дополнительное усилие (подъем втулки/рукоятки не допускается).

Подъем втулки/рукоятки увеличивает риск ненадежной фиксации механизма в стояночном положении. Рукоятку необходимо «плавно» и полностью довести до конца хода, не поднимая втулку/рукоятку.

ПОЛОЖЕНИЕ В ДВИЖЕНИИ
СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ПОЛОЖЕНИЕ ФИКСАЦИИ
ТОЧКА ДАВЛЕНИЯ

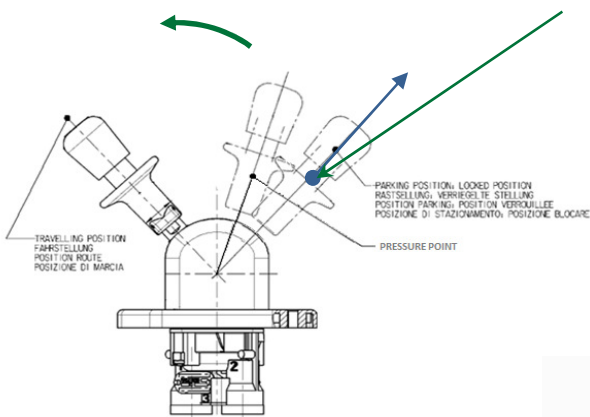


«Защелки» на упорной части

«Блокировочные собачки» на головке

Кран НВВ с технологией «ТОЧКА ДАВЛЕНИЯ» – описание отключения стояночной тормозной системы

Направление перемещения

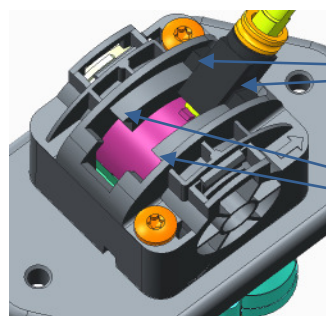


СТОЯНОЧНОЕ/ФИКСИРОВАННОЕ положение – чтобы вывести рукоятку из фиксированного положения, следует оттянуть втулку/рукоятку вверх

(Поднять втулку/рукоятку необходимо для перевода рукоятки через «блокировочные собачки» на головке.)

Неполное оттягивание втулки/рукоятки, или прикладывание избыточного усилия/бокового усилия к рукоятке приводит к повышенному износу, деформации или разрушению «защелок» на упорной части или повышенному износу/деформации «блокировочных собачек» на головке.

ПОЛОЖЕНИЕ В ДВИЖЕНИИ
СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ПОЛОЖЕНИЕ ФИКСАЦИИ
ТОЧКА ДАВЛЕНИЯ



«Защелки» на упорной части

«Блокировочные собачки» на головке