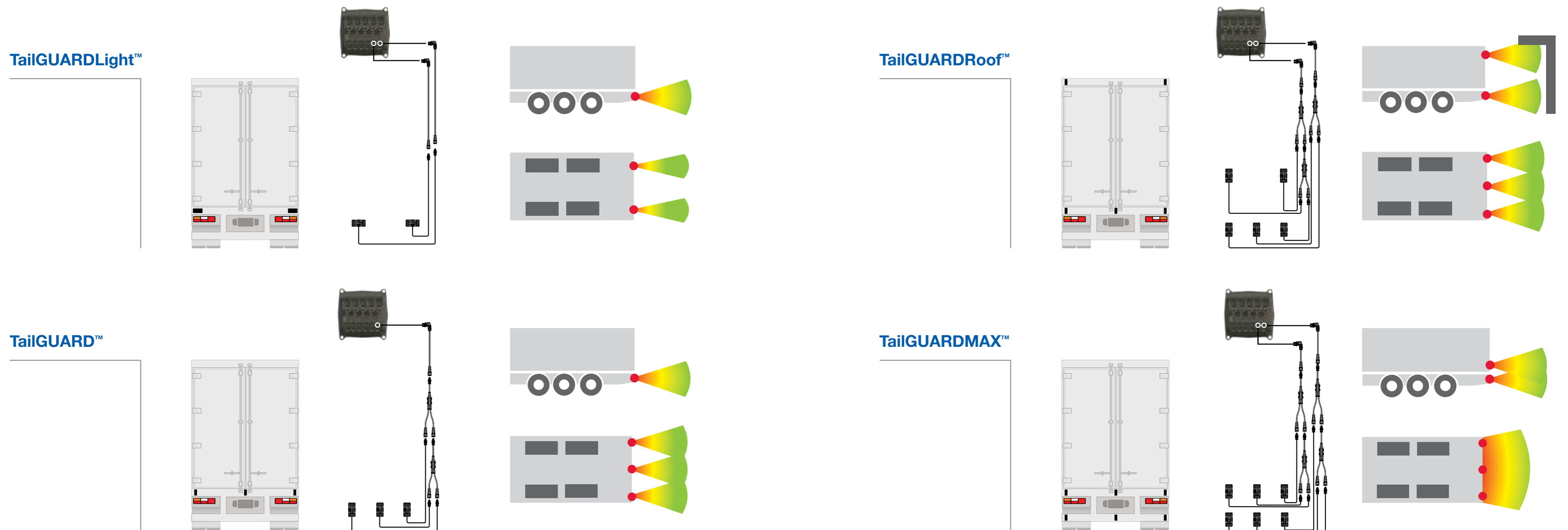


# TailGUARD™ PRO PŘÍPOJNÁ VOZIDLA

## TailGUARD™ konfigurace



Znáznornění paprsků snímačů nereprezentuje přesné oblasti detekce

## Koncepce zásuvek a kabely

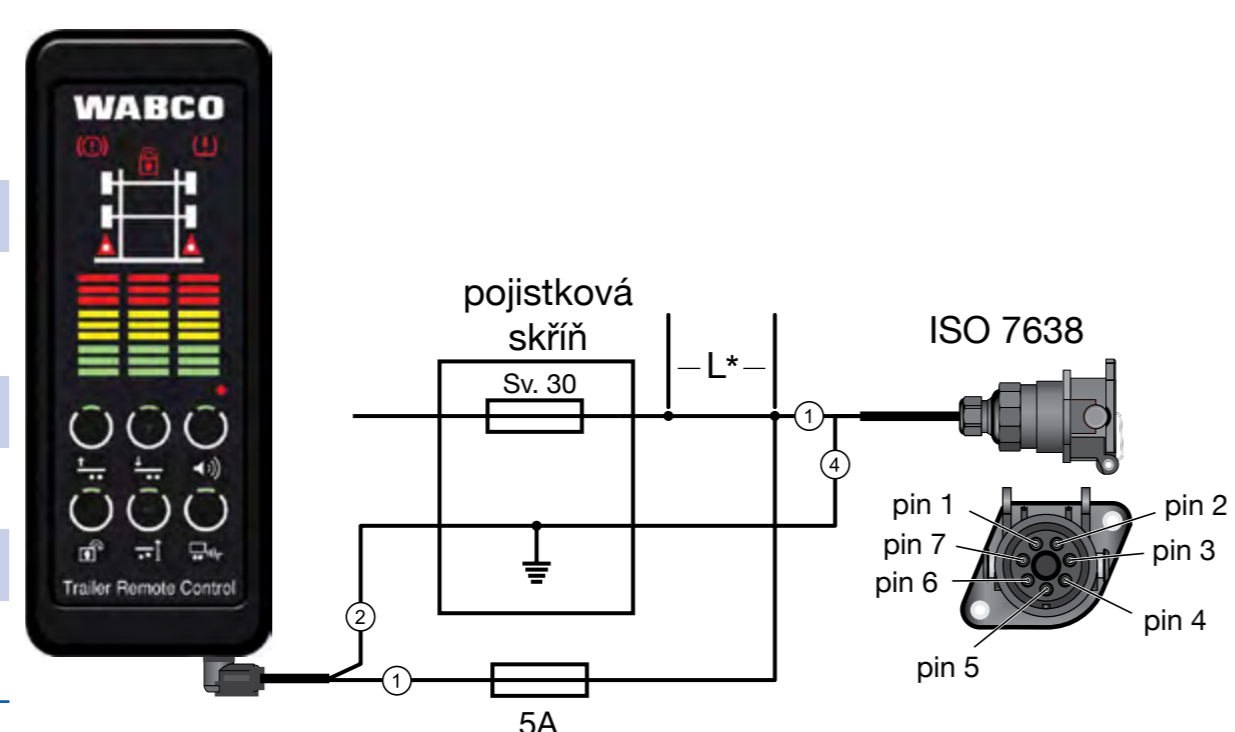
<b>Napájecí kabel</b> 449 303 ... 0	<b>Univerzální kabel (ISO 12098)</b> 449 908 ... 0	<b>SmartBoard kabel</b> 449 906 ... 0	<b>SmartBoard a IVTM kabely</b> 449 925 ... 0
<b>Kabel pro ultrazvukový snímač LIN</b> 449 806 ... 0	<b>Kabel baterie TEBS-E</b> 449 807 ... 0	<b>Kabel telematiky</b> 449 907 ... 0	<b>SmartBoard a ECAS kabely dálkového ovládače</b> 449 926 ... 0
<b>Prodlužovací kabel LIN</b> 449 720 ... 0 449 747 ... 0 449 746 ... 0	<b>Napájecí kabel baterie TEBS-E</b> 449 808 ... 0	<b>Kabel dálkového ovládače</b> 449 602 ... 0	
<b>Rozdělovací kabel LIN ,Y'</b> 894 600 024 0 0.15/0.15 m	<b>Rozdělovací kabel baterie nebo světla</b> 449 803 ... 0	<b>Kabel pro ovládací box</b> 449 603 ... 0	

## Zapojení dálkového ovládače přípojného vozidla

Dálkový ovládač přípojného vozidla je instalován mezi svorkou 30 a kostrou v pojistkové skříni tažného vozidla. Není-li signál přenášen po napájecím vedení (PLC), pak vzdálenost mezi dálkovým ovládačem přípojného vozidla a svorkou 30 má být překlenuta vodičem (1,5 – 4,0 m/4 mm<sup>2</sup>) tak, aby se odstinil komunikační signál po napájecím vedení.

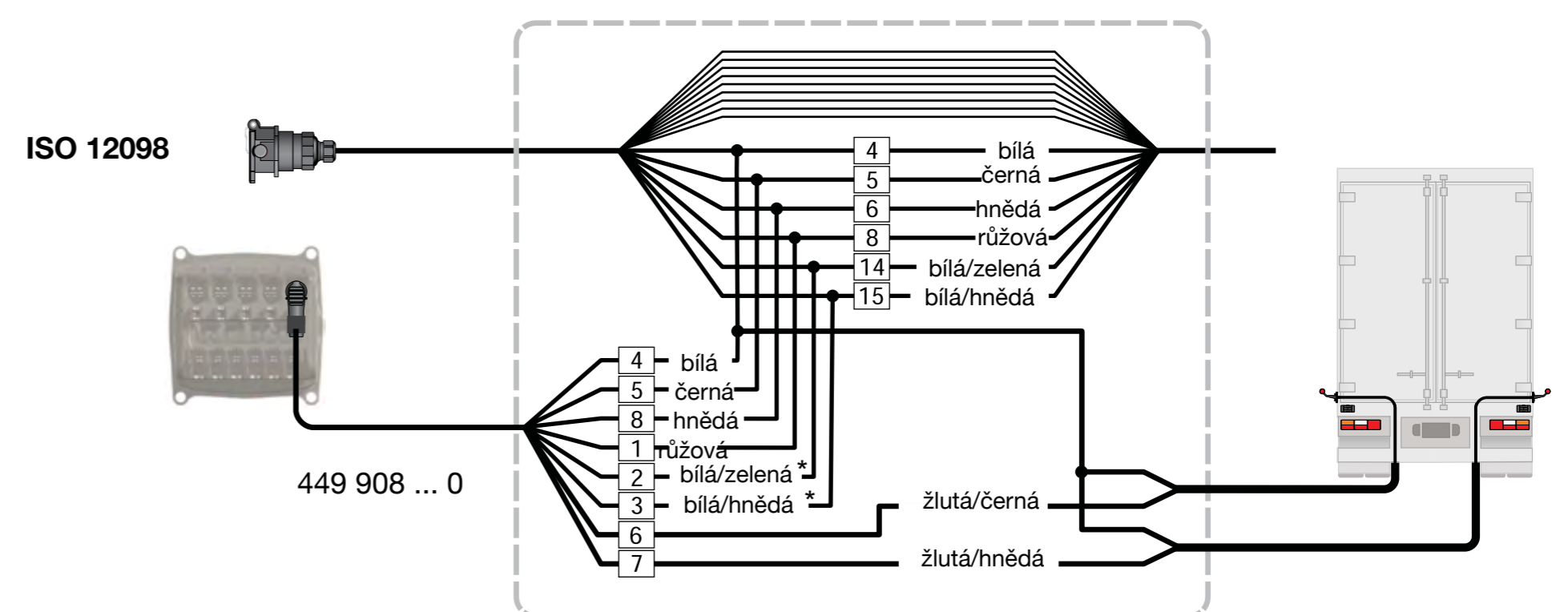
### Varovné kontrolky

- Indikace opotřebení obložení (🚫)
- Imobilizér zap/vyp (🔒)
- Upozornění na tlak v pneumatice (📉)
- Zařazení zpátečky (⚠️)
- Znáznornění překážky (🚧)
- Indikace stlačení klávesy (🔴)
- Programovatelná funkční tlačítka



- |                                      |                  |                      |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|
| 🚗 Pomoc při rozjezdu/nucené spuštění | 🚘 Brzda finišeru | 🚚 Vyklápěcí výška    |
| 🚗 Pomoc při manévrování              | 🚘 Náklon         | 🔒 Imobilizér zap/vyp |
| 🚗 Jízdní výška II/I                  | 🚘 ECAS zvednout  | 🔌 TailGUARD zap/vyp  |
| 🚗 Nucené spuštění                    | 🚘 ECAS spustit   | 🔊 Hlasitost          |

## Zapojení ISO 12098



	PIN GIO12	Barva kabelu ISO 4141	PIN ISO 12098	Svorka
Zpětný světlomet	1	růžová	8	L
CAN-High (volitelně)	2	bílá/zelená	14	
CAN-Low (volitelně)	3	bílá/hnědá	15	
Společná kostra	4	bílá	4	31
Koncové světlo vlevo	5	černá	5	58L
Obrysová světla vyp. vlevo	6	žlutá/černá		
Obrysová světla vyp. vpravo	7	žlutá/hnědá		
Koncové světlo zap. vpravo	8	hnědá	6	58R



TailGUARD™ podporuje řidiče ale nepřebírá odpovědnost za nedodržení opatrné a pomalé jízdy. Automatické brzdění a dálkový ovládač přípojného vozidla vyžadují systém Trailer EBS E verze 2 nebo vyšší modulátor Premium. TailGUARD™ může být na existujících přípojních vozidlech repasován bez automatického brzdění a bez dálkového ovládače.

# WABCO