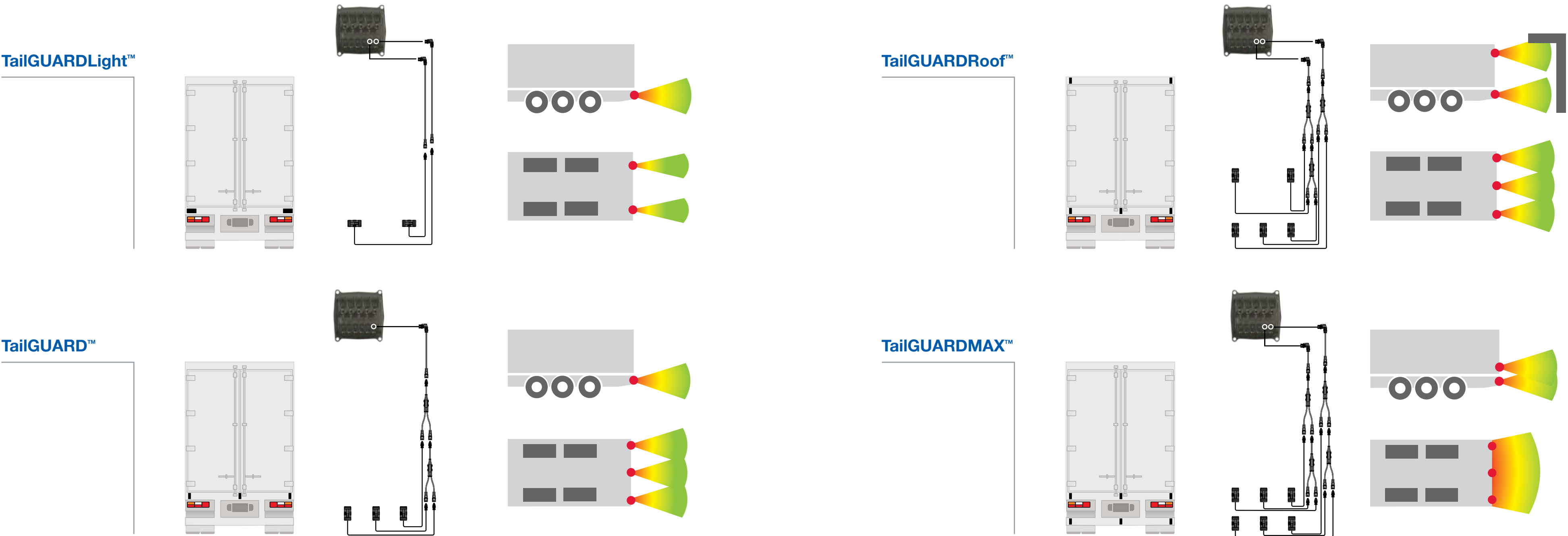


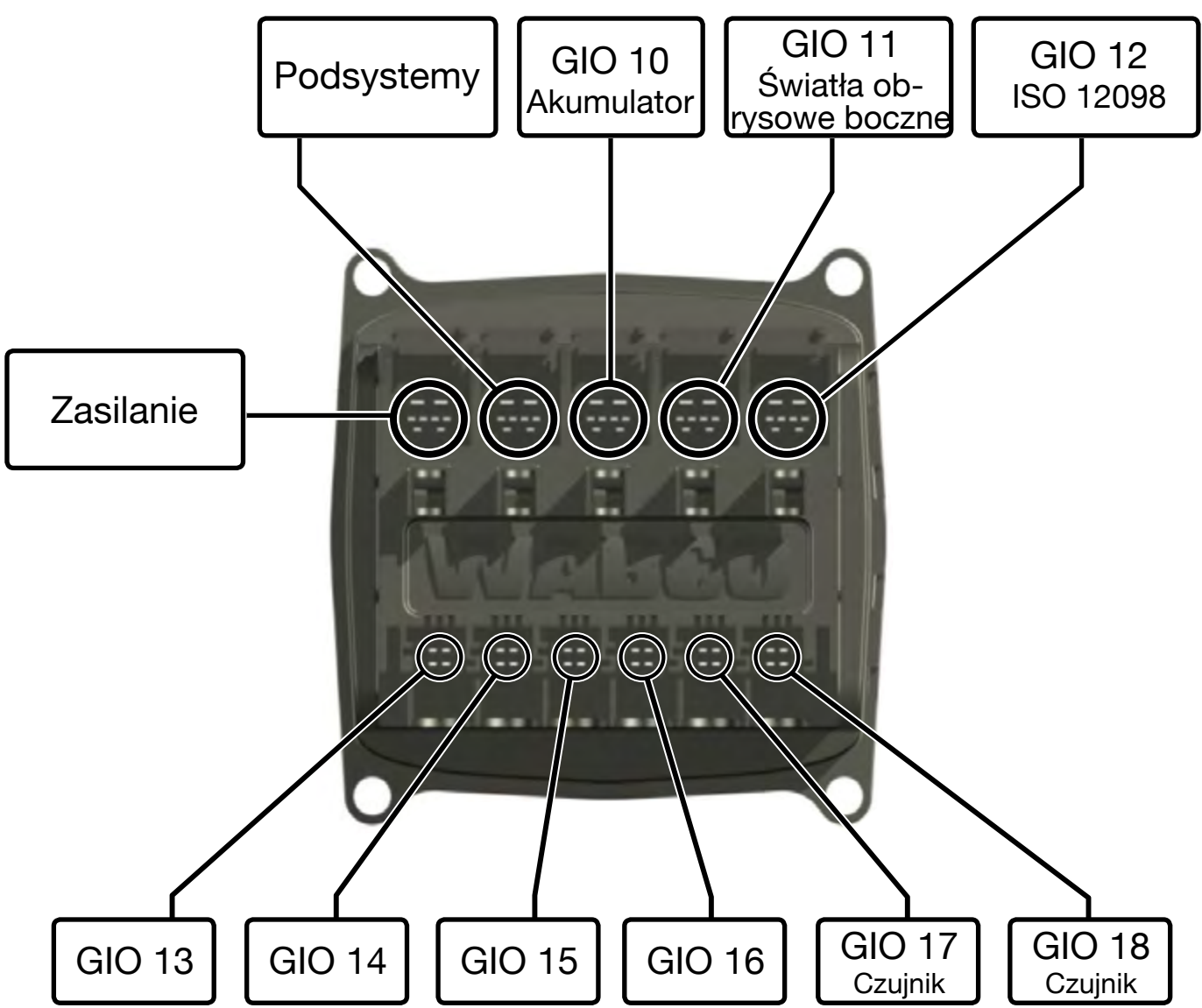
TailGUARD™ DO PRZYCZEP

TailGUARD™ Konfiguracje



Ilustracja promieni czujników nie odpowiada dokładnie obszarom detekcji

Koncepcja wtyków i przewodów



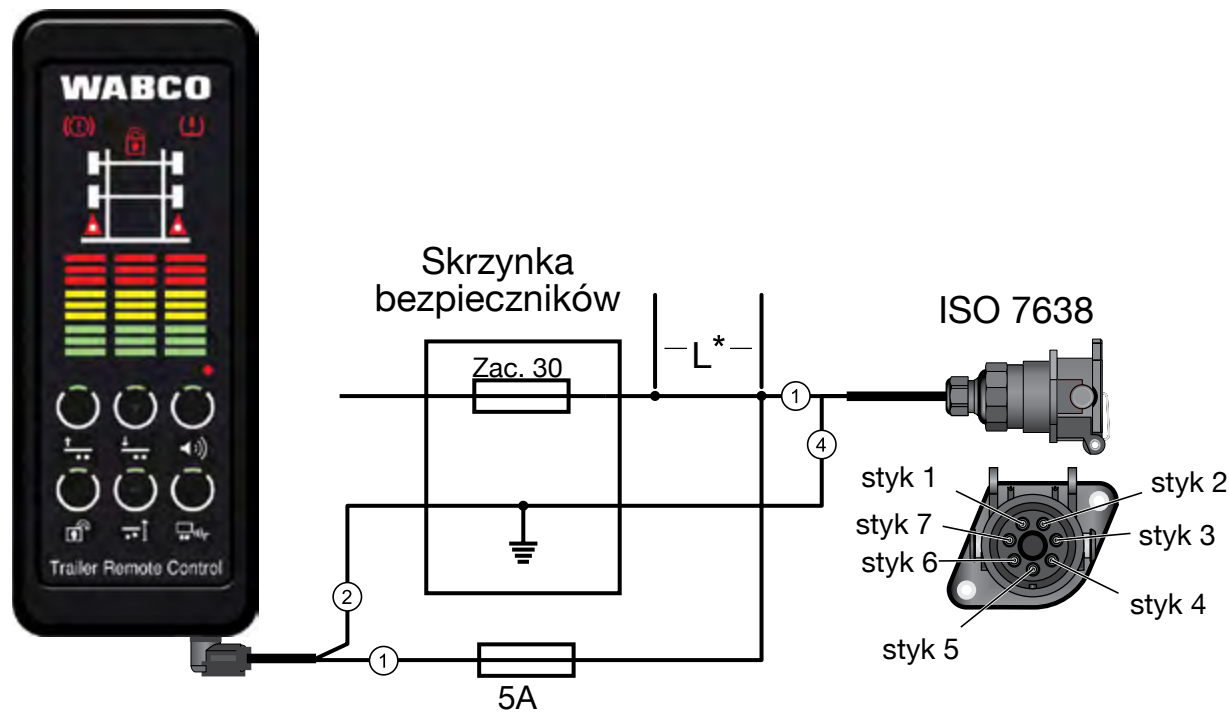
Przewód zasilający 449 303 ... 0 Przewód czujnika ultradźwiękowego LIN 449 806 ... 0 Przewód przedłużający LIN 449 720 ... 0 449 747 ... 0 449 746 ... 0 Przewód rozdzielczy LIN „Y” 894 600 024 0 0,15/0,15 m	Przewód uniwersalny (ISO 12098) 449 908 ... 0 Przewód akumulatora TEBS-E 449 807 ... 0 Przewód zasilający akumulatora TEBS-E 449 808 ... 0 Przewód rozdzielczy akumulatora lub oświetlenia 449 803 ... 0	Przewód SmartBoard 449 906 ... 0 Przewód telematyki 449 907 ... 0 Przewód zdalnego sterowania 449 602 ... 0 Przewód modułu sterowania 449 603 ... 0	Przewód SmartBoard i IVTM 449 925 ... 0 Przewód zdalnego sterowania SmartBoard i ECAS 449 926 ... 0
---	---	--	--

Okablowanie układu Trailer Remote Control

Układ Trailer Remote Control jest podłączony pomiędzy zaciskiem 30 a masą w skrzynce bezpieczników pojazdu. W przypadku nieuzyskania sygnału Power Line Communication należy zwiększyć odległość pomiędzy układem Trailer Remote Control a zaciskiem 30, używając przewodu (1,5 do 4,0 m, 4 mm²) w celu odprężenia sygnału Power Line Communication.

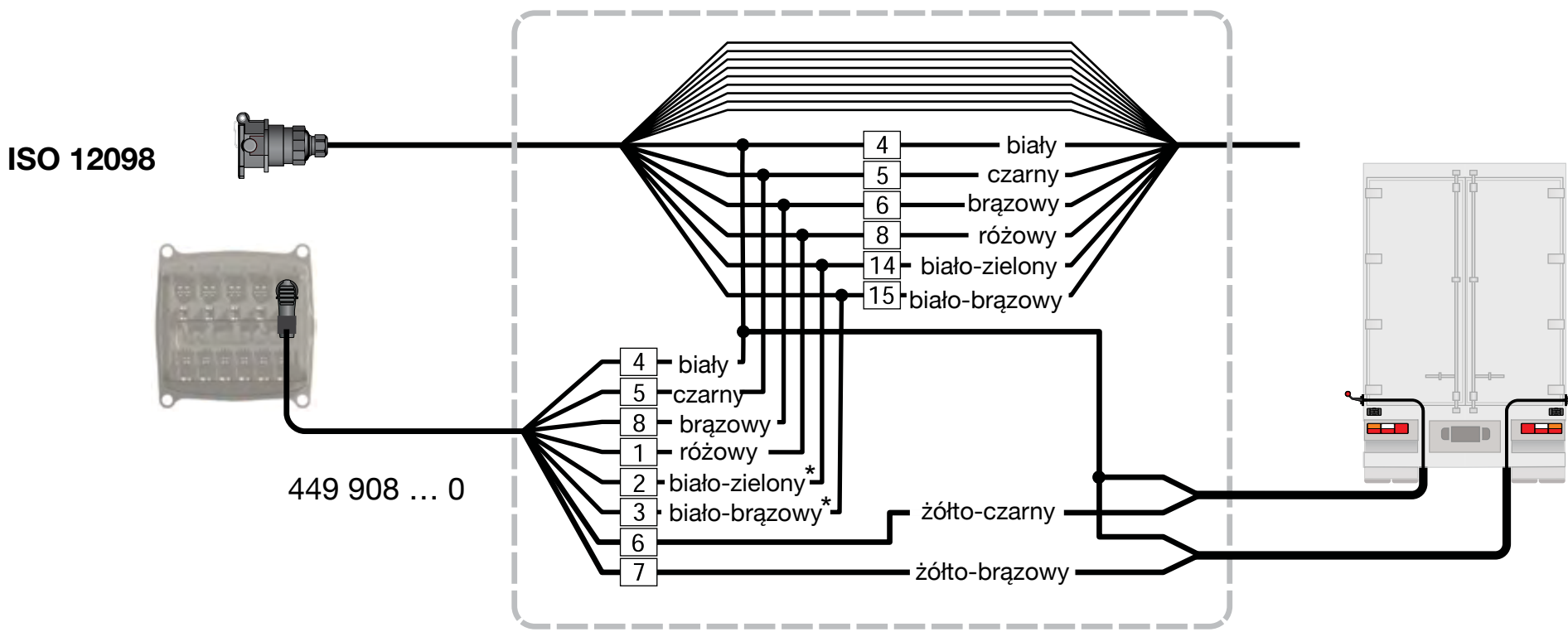
Lampy ostrzegawcze

- Sygnalizator zużycia okładziny
- Immobilizer wł./wyl.
- Alarm ciśnienia w oponach
- Włączony bieg wsteczny
- Wizualizacja przeszkód
- Sygnalizator naciśnięcia przycisku
- Programowalne przyciski funkcyjne



- | | | |
|---|---------------------|----------------------|
| Wspomaganie przy ruszaniu / wymuszone opuszczanie | Hamulec rozkładarki | Poziom rozładunku |
| Wspomaganie przy manewrowaniu | Pochylenie | Immobilizer wł./wyl. |
| Poziom jazdy II/I | Podnieś ECAS | TailGUARD wł./wyl. |
| Wymuszone opuszczanie | Opuść ECAS | Objętość |

Okablowanie ISO 12098



	STYK GIO12	Kolor przewodu ISO 4141	STYK ISO 12098	Zacisk
Światło cofania	1	różowy	8	L
CAN-High (opcja)	2	biało-zielony	14	
CAN-Low (opcja)	3	biało-brązowy	15	
Wspólna masa	4	biały	4	31
Tyłne światło lewe	5	czarny	5	58L
Tyłne boczne światło obrysowe wyl. lewe	6	żółto-czarny		
Tyłne boczne światło obrysowe wyl. prawe	7	żółto-brązowy		
Tyłne światło prawe	8	brązowy	6	58R



Układ TailGUARD™ wspomaga kierowcę, nie zdejmując z niego odpowiedzialności za ostrożną i powolną jazdę.

Układy automatycznego hamowania i Trailer Remote wymagają modulatora Trailer EBS E w wersji 2 lub wyższej.

Układ TailGUARD™ może zostać zamontowany jako wyposażenie dodatkowe istniejących przyczep, bez automatycznego układu hamowania i bez Trailer Remote Control.

WABCO