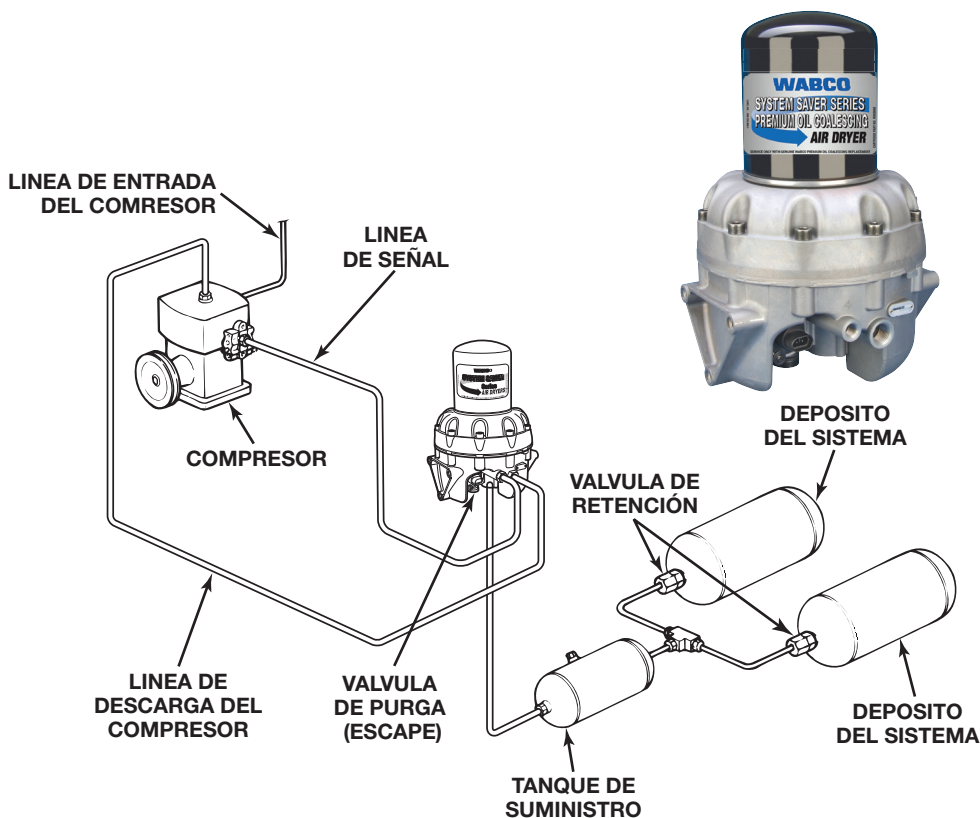


# SECADORES DE AIRE SYSTEM SAVER 1200 PLUS



TP1033SP

**WABCO**

### CARTUCHO DESECANTE



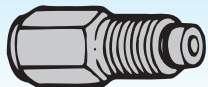
432 420 923 2

### CARTUCHO COALESCENTE



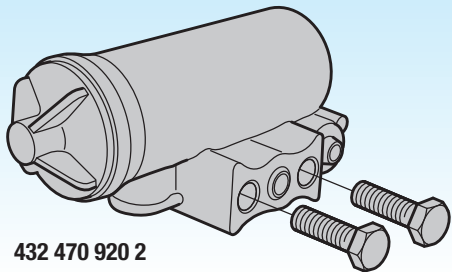
432 901 248 2

### VALVULA DE DE SCARGA DE PRESION



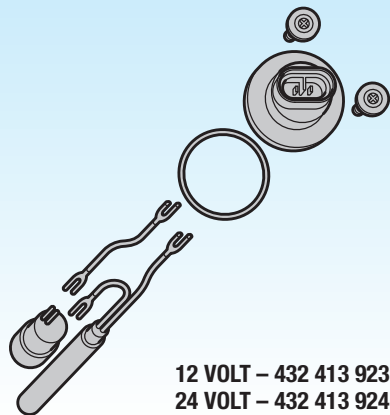
2206-D-1226

### REGULADOR



432 470 920 2

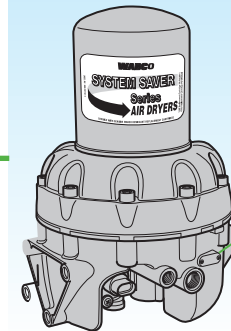
### CALENTADOR



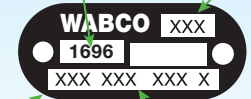
12 VOLT - 432 413 923 2  
24 VOLT - 432 413 924 2



### INFORMACIÓN DE CODIGO DE FECHA

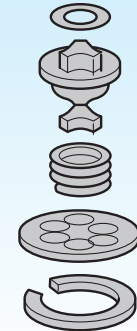


Código de Fecha  
Primeros 2 dígitos = Código de Lugar de fabricación  
Semana de fabricación  
Últimos 2 dígitos = Año de fabricación



I.D. Tag No.  
Nota: Un número de parte con una "S" enfrente de él indica un número de parte de SERVICIO Rockwell WABCO.

### VALVULA DE RETENCION DE SALIDA



432 470 922 2

### VALVULA DE PURGA

La arandela está orientada con el borde hacia abajo como se muestra.



432 413 929 2

### VALVULA DE CIERRE DEL TURBO



432 470 921 2

CONDICION	POSIBLE CAUSA	SOLUCION
La válvula de purga del secador de aire presenta fuga durante el ciclo de carga del compresor. La fuga puede causar operación excesiva del compresor o no permite que el sistema levante presión de aire	El gobernador puede tener falla en su funcionamiento.	Retire la línea de aire del puerto 4 del secador. Si la válvula de purga deja de gotear, encuentre la fuente de aire que está presurizando el puerto 4; es posible que la fuente sea el gobernador. Reemplácelo si es necesario.
	La válvula de corte del turbo podría tener fuga.	La causa puede ser la válvula de corte del turbo. Reemplácela según sea necesario.
	La válvula de purga puede estar contaminada.	Si la válvula de purga aún tiene fuga, retírela e inspecciónela. Si hay hielo, revise la condición de congelación del secador de aire. Si la válvula está contaminada, límpiela e instale nuevamente.
	La junta de la válvula de purga puede estar dañada o fuera de su posición	Si la junta de la válvula de purga está comprometida, repare o reemplace la válvula de purga.
El secador de aire se purga con demasiada frecuencia, quizás cada 15 segundos, acompañado de un ciclado excesivo del compresor.	Fuga en la línea entre el compresor y el puerto 4 del secador.	Compruebe si hay fugas en la línea del compresor de aire al puerto 4 del secador. Repare o reemplace la línea.
	Fuga en el(los) descargador(es) del compresor de aire.	Compruebe si hay fuga en los descargadores del compresor. Repare o reemplace en caso de grandes fugas (burbujas de 1 pulgada de diámetro en 3 segundos).
	Fuga o uso excesivo del sistema de aire.	Si los tanques de aire primario y secundario están perdiendo presión, encuentre y repare las fugas del sistema de aire. Si los tanques de aire primario y secundario no están perdiendo presión,
	La válvula de retención de salida no sella.	Entonces el problema puede ser una fuga en la válvula de retención de salida. Inspeccione la válvula de retención de salida y repare o reemplace según sea necesario.
	El gobernador tiene un rango inferior a 16 psi o tiene fugas en el empaque/anillos.	O el problema puede estar en el gobernador. Reemplace los empaques/anillos con fuga.
"Soplidos" de aire rápidos desde la válvula de purga, en pequeñas cantidades. Variación de la frecuencia con la velocidad de motor.	Situación normal para secadores de aire sin válvulas de corte del turbo (TCV).	Si el secador no está equipado con una válvula de corte de turbo, el sistema se encuentra operando correctamente.
Fuga de aire en la ventilación de la válvula de corte del turbo.	La válvula de corte del tubo está dañada o tiene falla en su funcionamiento.	Retire la válvula de corte del turbo. Si observa daños por calor, corrija la condición de sobre-temperatura (consulte la Guía de Aplicación TP9672). Limpie el orificio del secador y compruebe si hay daños. Reemplace la válvula de corte del turbo si encuentra componentes dañados. Las juntas o anillos deben lubricarse (consulte Manual de Mantenimiento MM34).
Congelamiento del secador de aire (el agua que se acumula en la base del secador se congela).	No hay energía eléctrica en el calentador.	Verifique la alimentación de energía y la conexión a tierra del calentador con el circuito de encendido, repare según sea necesario.
	El calentador no funciona correctamente.	Pruebe la resistencia del calentador como se especifica en el Manual de Mantenimiento MM34. Reemplace el calentador en caso necesario.
El sistema no acumula presión de aire.	Fugas en el sistema de aire tales como en la línea de descarga del compresor, en el secador de aire, en los depósitos, en las válvulas de frenos y suspensión.	Escuche y compruebe si hay fugas grandes de aire en los componentes del freno neumático o suspensión. Repárelos o reemplácelos según sea necesario. Diagnostique la causa en caso de que las válvulas de descarga de presión del compresor o del secador estén abiertas. Retire la línea de descarga del compresor y puerto 4 del secador. Si el sistema de aire comienza a acumular presión, encuentre y repare la fuente de presión de la línea de descarga.
	Falla en el funcionamiento del gobernador de aire.	Una posible fuente puede ser el mal funcionamiento del gobernador. Sustitúyalo si es necesario.
	Fuga en la válvula de corte del turbo.	Otra fuente posible es la válvula de corte del turbo. Inspecciónela y reemplácela si es necesario.
	Falla en el funcionamiento del compresor de aire.	Después de completar los pasos 1 a 3, pruebe la potencia del compresor de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Reemplace si es necesario.
Acete o lodo en los tanques del Sistema de aire.	El desecante está contaminado con acete.	Inspeccione el paso de acete en el compresor de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Reemplace el cartucho con un cartucho coalescente.
Agua en los tanques del sistema, todo lo demás funciona correctamente	La temperatura de aire de entrada al secador es muy elevada.	Verifique que se realizaron todos los comunicados de servicio del fabricante, por ejemplo, el kit de la línea de descarga del compresor.
	El cartucho de repuesto utilizado es incorrecto.	Reemplace el cartucho con un repuesto original WABCO.
	El desecante no se regenera correctamente.	Verifique durante por lo menos 10 segundos, el flujo de aire de salida de la válvula de purga después de purgarla.
Fuga en la válvula de descarga de presión del secador y/o del compresor.	Falla en el funcionamiento de la válvula de descarga de presión o restricción en el sistema de aire.	Si los tanques primario y secundario no acumulan presión y el gobernador y la línea de descarga funcionan correctamente, compruebe si hay restricciones en el sistema y pruebe la válvula de descarga de presión.
	Falla en el funcionamiento del gobernador o fuga en la línea de descarga.	Si los tanques primario y secundario alcanzan 145 psi sin purga, verifique que el gobernador está presurizando la línea de descarga y que no hay fugas. Si el compresor no descarga con el descargador aplicado, consulte al fabricante del compresor.

Para mayor información, revise el Manual de Mantenimiento MM34 en [www.wabco-na.com/literature](http://www.wabco-na.com/literature)  
Para futuros detalles del producto, contacte con su distribuidor o al Centro  
WABCO Customer Care al teléfono 855-228-3203.