

Si OnGuardACTIVE détecte un objet stationnaire (comme un véhicule en panne), il émettra une alerte sonore, suivie de courtes pulsations, avant de serrer les freins pour réduire la vitesse du véhicule. Le système d'anticipation de collision avec freinage automatique ne s'activera pas tant que la vitesse du véhicule sera inférieure à 24 km/h (15 mi/h).



Avertissement de collision avec un objet stationnaire



Avertissement de collision par pulsations



Notification d'erreur système

Erreurs système

Si vous recevez une notification d'erreur système de OnGuardACTIVE™, vous verrez une icône avec point d'exclamation dans l'affichage. Même si vous pourrez continuer à conduire votre véhicule, certaines fonctions d'OnGuardACTIVE, comme le régulateur de vitesse et d'espacement, ne pourront plus être utilisées. Nous recommandons que vous trouviez un endroit sécuritaire où stationner votre véhicule, avant de couper le moteur et de le laisser arrêté pendant environ trois minutes. Pendant que le véhicule est arrêté, profitez-en pour inspecter le radar et retirer tout blocage. Cela aura pour effet de réinitialiser le système, ce qui pourra corriger et effacer l'erreur. Si le problème persiste après cette réinitialisation, vous devriez communiquer avec votre gestionnaire de flotte pour en discuter. Assurez-vous de consigner toutes les informations associées à l'erreur pour ensuite les utiliser à des fins de dépannage.

UTILISATION SÉCURITAIRE DU VÉHICULE

De nombreux facteurs peuvent influencer sur l'intervalle intervéhiculaire défini et créer d'autres conditions dont il faudra tenir compte pendant la conduite. Ainsi, lorsque vous conduisez un véhicule dans lequel est installé le système d'anticipation de collision avec freinage automatique OnGuardACTIVE, il est important de se souvenir de ce qui suit :

- OnGuardACTIVE devrait toujours être vu comme une aide et n'a pas été conçu pour suppléer au contrôle et à la maîtrise que le conducteur doit exercer en tout temps sur son véhicule.
- Comme l'ensemble des autres appareils de régulation de vitesse, le régulateur de vitesse et d'espacement ne devrait pas être utilisé lorsque la météo, la surface de roulement ou les conditions de la route exigent un intervalle intervéhiculaire plus long et le plein contrôle et la pleine maîtrise de la vitesse de votre véhicule, ce qui inclut la neige, la gâdoue, la pluie, le brouillard, la glace, etc.
- Lorsque vous conduisez votre véhicule, assurez-vous de toujours utiliser des techniques de conduite sécuritaires. Le conducteur est et demeurera toujours l'élément le plus important de l'utilisation sécuritaire d'un véhicule.
- N'oubliez pas qu'OnGuardACTIVE n'est conçu que pour aider à améliorer votre temps de réaction et de réponse. Il n'est pas conçu pour remplacer un freinage approprié et ne devrait être vu que comme un système d'assistance à la conduite.

ÉVÉNEMENTS INATTENDUS

Le système d'anticipation de collision avec freinage automatique OnGuardACTIVE est conçu pour prévenir et / ou réduire autant d'accidents que possible. La technologie radar n'est pas parfaite; dans chaque système, il est possible qu'un événement de freinage non intentionnel se produise.

Dans les rares cas où vous rencontrez une fausse alerte ou un événement de freinage inattendu, vous pouvez rencontrer la séquence d'événements suivante:

- Moins de 0.4 seconde de freinage.
- Les feux de freinage du camion et de la remorque s'allumeront.
- Votre écran d'affichage OnGuardACTIVE deviendra un avertissement de collision (rouge).
- Votre écran d'affichage OnGuard ACTIVE se transformera en un avertissement de collision (rouge) et émettra un bref avertissement sonore.
- Si vous n'avez pas activé le régulateur de vitesse et d'espacement, vous pouvez appliquer l'accélérateur et continuer votre chemin.
- Si le régulateur de vitesse et d'espacement est activé, selon la configuration de votre véhicule, vous devrez peut-être simplement réappliquer le bouton du régulateur de vitesse ou éteindre et rallumer le régulateur de vitesse et d'espacement. Il est possible que vous perdiez la capacité d'accélérer le véhicule pendant une courte période (quelques secondes).

LIMITES DU SYSTÈME

Le système d'anticipation de collision avec freinage automatique OnGuardACTIVE ne serre les freins que lorsque des objets en mouvement et des objets stationnaires se trouvent directement devant votre véhicule lorsque celui-ci circule à une vitesse supérieure à 24 km/h (15 mi/h) ou inférieure à 124 km/h (77 mi/h). De ce fait, OnGuardACTIVE :

- Ne réagira pas et n'enverra aucune alerte lorsque quelque chose traverse la route devant vous ou que des véhicules viennent en sens inverse.
- Ne devrait pas être utilisé pour suivre les véhicules qui vous précèdent dans une courbe prononcée.
- Ne devrait pas être vu comme étant capable de détecter de plus petits objets (par exemple, les motocyclettes, cyclomoteurs, vélos, piétons, etc.)
- Ne devrait pas être utilisé pour alerter le conducteur lorsque des véhicules circulent dans la voie adjacente.

Les conducteurs doivent prendre en considération les conditions de la route et tous les autres facteurs qu'ils sont confrontés, en choisissant comment réagir aux alertes reçues du système OnGuardACTIVE.

À PROPOS DE WABCO

WABCO (WBC à la Bourse de New York) est un fournisseur mondial de technologies et de services visant à améliorer la sécurité, l'efficacité et la connectivité des véhicules commerciaux. Fondée il y a presque 150 ans sous le nom « Westinghouse Air Brake Company », WABCO continue de lancer des innovations révolutionnaires pour le système avancé d'aide au conducteur, le freinage, le contrôle de la stabilité, la suspension, l'automatisation de la transmission et l'aérodynamique. WABCO a réalisé des ventes de 2,8 milliards de dollars en 2016 et compte 13 000 employés dans 40 pays. Pour plus de détails sur l'entreprise, consultez :

www.wabco-auto.com.

Pour obtenir plus de détails sur le produit, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou WABCO Amérique du Nord au +1 855 228-3203.

OnGuardACTIVE™

SYSTÈME D'ANTICIPATION DE COLLISION AVEC FREINAGE AUTOMATIQUE



Conseils pour le conducteur

CONSEILS POUR LE CONDUCTEUR

Le dispositif OnGuardACTIVE de WABCO est un système de sécurité actif avec radar comprenant un régulateur de vitesse et d'espacement, un avertisseur de collision avant et un système d'anticipation de collision avec freinage automatique. OnGuardACTIVE détecte les objets qui se trouvent devant le véhicule et mesure la position et la vitesse de ce dernier par rapport aux autres véhicules sur la route afin d'avertir le conducteur de toute collision possible en émettant des avertissements sonores, visuels et au moyen de pulsations. Le système actionnera automatiquement les freins pour réduire les risques et la gravité des collisions par l'arrière. **OnGuardACTIVE n'est pas cependant conçu pour remplacer le contrôle et la maîtrise que le conducteur doit exercer en tout temps sur son véhicule. Le conducteur doit donc avoir le plein contrôle et la pleine maîtrise de son véhicule pour pouvoir déterminer les mesures et gestes qui doivent être posés pour assurer l'utilisation sécuritaire de son véhicule.**

RÉGULATEUR DE VITESSE ET D'ESPACEMENT

Une fois le régulateur automatique de vitesse activé, le régulateur de vitesse et d'espacement contrôlera la vitesse du véhicule et tentera de conserver un intervalle intervéhiculaire défini de 3,6 secondes lorsqu'il détecte qu'un véhicule se trouve devant le vôtre. Le régulateur de vitesse et d'espacement se combine au régulateur de vitesse traditionnel pour conserver la vitesse de croisière prédéfinie lorsque la voie est libre devant vous. Il réglera également automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir l'intervalle intervéhiculaire défini lorsqu'il détecte la présence d'un véhicule circulant devant vous.

SYSTÈME D'ANTICIPATION DE COLLISION AVEC FREINAGE AUTOMATIQUE

Le système d'anticipation de collision avec freinage automatique d'OnGuardACTIVE aide également le conducteur à reconnaître les scénarios de conduite dangereuse qui pourraient entraîner une collision par l'arrière et à y répondre de façon appropriée. Le système réagit en envoyant des avertissements, en réduisant automatiquement le couple du moteur et en serrant les freins de base du véhicule. Le système d'anticipation de collision avec freinage automatique d'OnGuardACTIVE émet des alertes visuelles et sonores par l'entremise de l'affichage dans le tableau de bord. Si le système juge qu'une collision risque de se produire et qu'il voit que le conducteur ne prend aucune mesure pour faire ralentir son véhicule, la fonctionnalité de freinage actif d'OnGuardACTIVE émettra alors un avertissement haptique (de courtes pulsations dans la pédale de frein) et avant d'abaisser automatiquement le couple du moteur. À noter que lorsque OnGuardACTIVE active les freins du véhicule, cela allume automatiquement les feux de freinage de celui-ci. **L'utilisation active des freins vise à aider le conducteur à éviter une collision par l'arrière ou, à tout le moins, à en réduire la gravité. Le conducteur doit donc prendre les mesures correctives appropriées en réponse à l'avertissement de collision possible. À noter qu'OnGuardACTIVE n'émet pas d'avertissement lorsque le véhicule circule à une vitesse inférieure à 24 km/h (15 mi/h).**

AFFICHAGE DE ONGUARDACTIVE

Couleurs des icônes :

Bleu : En attente

Vert : Suivi actif d'un véhicule à l'avant

Jaune : Alerte en cas de distance intervéhiculaire non sécuritaire. Le conducteur se trouve à moins de 1,5 seconde d'un véhicule plus lent

Rouge : Avertissement de collision, avertissement avec pulsations, freinage d'urgence

Ambre : Code de défautuosité détecté

MODES DE FONCTIONNEMENT

Régulateur de vitesse et d'espacement non réglé

Votre véhicule fonctionne comme à l'habitude lorsque la vitesse n'a pas été réglée dans le régulateur de vitesse et d'espacement. Le système émettra tout de même des avertissements sonores et visuels s'il détecte une collision possible par l'arrière. Le système d'anticipation de collision avec freinage automatique s'activera en fonction des paramètres configurés établis par le fabricant et serrera les freins, au besoin.



Régulateur de vitesse non réglé
Aucun véhicule à l'avant détecté



Régulateur de vitesse non réglé
Véhicule à l'avant détecté

Régulateur de vitesse et d'espacement réglé

Lorsque la vitesse est réglée dans le régulateur de vitesse et d'espacement, elle s'affiche à l'écran. Lorsque le système détecte qu'un véhicule circule à plus basse vitesse devant vous, le régulateur de vitesse et d'espacement tente alors de réduire votre vitesse afin de l'harmoniser avec celle de ce véhicule. Ce réglage automatique de la vitesse peut donc forcer votre vitesse à descendre plus bas que celle du véhicule qui vous précède, ce qui permettra de conserver un intervalle intervéhiculaire de 3,6 secondes entre votre véhicule et celui qui vous précède. Lorsque le régulateur de vitesse et d'espacement est activé, l'appareil émet des avertissements de collision sonores et visuels et le système prend le contrôle de la pédale d'accélérateur, en plus de serrer le frein moteur et le frein de service, au besoin, pour conserver l'intervalle intervéhiculaire défini.



Régulateur de vitesse réglé
Aucun véhicule à l'avant détecté



Régulateur de vitesse réglé
Véhicule à l'avant détecté

Alerte associée à la distance intervéhiculaire : régulateur de vitesse et d'espacement non réglé

Une alerte sonore associée à la distance intervéhiculaire sera émise et l'affichage dans le tableau de bord passera au jaune si vous suivez de trop près (avec un intervalle intervéhiculaire de 1,5 seconde) un autre véhicule qui roule plus lentement. Cette alerte s'arrêtera lorsque la distance entre les véhicules atteindra une valeur sécuritaire.



Alerte associée à la distance
intervéhiculaire : régulateur de
vitesse et d'espacement réglé



Avertissement de collision
avec un objet

Régulateur de vitesse et d'espacement réglé

Lorsque vous avez activé le mode de régulation de vitesse, l'alerte sonore associée à la distance intervéhiculaire sera émise et l'écran de l'appareil passera au jaune si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pour contourner l'avertissement émis par le régulateur de vitesse et d'espacement et s'approche trop près d'un véhicule. Aucun avertissement ne sera cependant émis pour l'alerte associée à la distance intervéhiculaire si la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h) ou supérieure à 124 km/h (77 mi/h).

Avertissement de collision et d'évitement de collision

Lorsqu'un événement imprévu se produit, comme lorsqu'un autre véhicule fait irruption dans votre voie et roule à une vitesse inférieure à la vôtre ou lorsque l'écart entre votre véhicule et un autre véhicule devant vous diminue trop, OnGuardACTIVE émet une alerte sonore et l'affichage de l'appareil passe alors au rouge en plus d'afficher un symbole d'avertissement de collision.

Si le système juge qu'une collision par l'arrière est imminente, il actionnera alors automatiquement les freins pour réduire la vitesse du véhicule. Vous pourrez alors sentir de courtes pulsations dans la pédale de frein qui visent à vous aviser d'un danger de collision. Le conducteur doit alors prendre les mesures correctives appropriées pour éviter toute situation de conduite dangereuse.