

## KIES VOOR DE SERVICE EN KWALITEIT VAN WABCO

Elk WABCO-onderdeel is het resultaat van 150 jaar geschiedenis van innovatie en uitmuntend ontwerp. Dit betekent dat het altijd is gemaakt van hoogwaardige materialen en rigoureus is getest voordat het de fabriek verlaat. Bovendien biedt het wereldwijde aftermarket distributienetwerk van WABCO u een eersteklas globale service, inclusief korte levertijden en betrouwbare beschikbaarheid.



a **WORLD** of  
**DIFFERENCE**

Safety • Efficiency • Connectivity

### Over WABCO

**WABCO** (NYSE: WBC) is een vooraanstaande wereldwijd opererende leverancier van technologieën en diensten die de veiligheid, efficiëntie en connectiviteit van bedrijfsvoertuigen verbetert. Bijna 150 jaar geleden opgericht, blijft WABCO pionier met baanbrekende innovaties voor geavanceerde hulpsystemen voor chauffeurs, remmen, stabiliteitscontrole, vering, transmissieautomatisering en aerodynamica.

Bij de ontwikkeling van autonoom rijden werkt WABCO samen met de transportindustrie. Daarnaast verbindt WABCO ook op unieke wijze trucks, trailers, lading, chauffeurs, zakenpartners en transportbedrijven met elkaar via geavanceerde fleetmanagementsystemen en mobiele oplossingen. WABCO had in 2016 een omzet van \$2,8 miljard. Met het haar hoofdkantoor in Brussel, België heeft meer dan 13.000 werknemers in 40 landen.

Kijk voor meer informatie op: [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com)

# Air System Protector <sup>INSERT</sup>

HET NIEUWSTE LID VAN WABCO'S  
AIR SYSTEM PROTECTOR-FAMILIE



Hoge kwaliteit  
luchtdrogerpatroon  
voor Volvo &  
Renault-trucks

**WABCO**

## LUCHTKWALITEIT IS BELANGRIJK

Om de stilstand van een truck tot het minimum te beperken, de onderhoudskosten te verlagen, de betrouwbaarheid en een lange levensduur te verzekeren, moet het luchtdrogerpatroon ervan altijd in optimale conditie verkeren. Luchtdrogerpatronen van WABCO zijn ontwikkeld en gefabriceerd volgens de strengste kwaliteitsnormen om de prestaties van de pneumatische systemen op een optimaal niveau te houden. Hierdoor kunt u de voertuigen langer op de weg en uit de werkplaats houden.

## WABCO AIR SYSTEM PROTECTOR <sup>INSERT</sup>

- In deze speciale situatie wordt alleen het actieve binnendeel vervangen en in de bestaande Volvo/ Renault patroonhouder geplaatst die opnieuw gebruikt wordt.
- Dit heeft een uniek zeskant bajonetvormig omnidirectioneel ontwerp voor een snelle montage.
- Het is 100% compatibel met de elektronische luchtbehandelingsunits van Volvo/Renault.
- Het is makkelijk en perfect te monteren en biedt optimale prestaties.
- Eersteklas kwaliteit en concurrerend geprijsd.

1 Bajonetring  
2 Bestaande Volvo/Renault patroonhouder  
3 **WABCO Air System Protector** <sup>INSERT</sup>  
4 Hoofdfilter WABCO  
5 Borgschroef

BASISONDERDEEL	OE-REFERENTIE	OE-MERK	WABCO BESTELNUMMER
	K096837K50	Knorr	432 901 500 2
	21412848	Volvo	432 901 500 2
	22223804	Volvo	432 901 500 2
	7421412846	Renault	432 901 500 2
	7422223805	Renault	432 901 500 2

## WABCO AIR SYSTEM PROTECTOR PATRONEN

- Met marktleidende WABCO coagulatietechnologie.
- Droge lucht, die ook vrij is van olie en fijne aerosolen.
- Vangt 99,95 procent van alle vuildeeltjes uit de luchtstroom.
- Biedt de beste droogprestaties van de markt en een superieure olieafscheiding.

## HET NIEUWSTE LID VAN WABCO'S BEFAAMDE AIR SYSTEM PROTECTOR-FAMILIE

**NIEUW**

AIR SYSTEM PROTECTOR <sup>INSERT</sup>	AIR SYSTEM PROTECTOR	AIR SYSTEM PROTECTOR <sup>PLUS</sup>
Actief binnenste patroon dat in de elektronische luchtbehandelingssystemen van <b>Volvo en Renault</b> wordt geplaatst	Patroon voor de <b>meeste</b> elektronische en mechanische luchtbehandelingssystemen van de markt	Patroon voor de <b>meeste</b> elektronische en mechanische luchtbehandelingssystemen van de markt
Voor voertuigen die veilig en efficiënt moeten opereren onder <b>veeleisende rijomstandigheden</b>	Voor voertuigen die veilig en efficiënt moeten opereren onder <b>veeleisende rijomstandigheden</b>	Voor voertuigen die veilig en efficiënt moeten opereren onder <b>de zwaarste rijomstandigheden</b>
<b>2 jaar</b> geadviseerd service-interval (onder normale omstandigheden)	<b>2 jaar</b> geadviseerd service-interval (onder normale omstandigheden)	<b>3 jaar</b> geadviseerd service-interval (onder normale omstandigheden)